



Mesagne, 26/10/04

REGIONE PUGLIA  
ASSESSORATO AMBIENTE  
UFFICIO PARCHI

e, p.c.

PROVINCIA DI BARI  
ASSESSORE ALL'AMBIENTE

COMUNE DI BARI  
ASSESSORE ALL'AMBIENTE

SINDACO DI BITONTO

Loro sedi

**Oggetto:** Istituzione Parco Regionale Naturale di Lama Balice.  
Proposta di Piano della mobilità sostenibile.

Di seguito alla preconferenza sull'istituendo Parco Regionale Naturale di Lama Balice, tenutasi lo scorso 15 ottobre 2004 presso l'Assessorato all'Ambiente della Regione Puglia, si esprimono le seguenti considerazioni:

- i danni sanitari e ambientali prodotti da un sistema di trasporto basato principalmente sulla motorizzazione privata, l'eccessivo carico di auto sulla viabilità urbana ed extraurbana, i costi umani, sociali ed economici degli incidenti stradali, la sottrazione e l'occupazione di spazi pubblici ai fini della circolazione e della sosta di auto impongono alle pubbliche Istituzioni una particolare attenzione in sede di pianificazione e gestione sostenibile del territorio. Tanto più nei Parchi e nelle aree naturali;
- la criticità dell'area di Lama Balice è quella di essere inserita all'interno di un territorio fortemente antropizzato e degradato, circondato dalla zona industriale di Bari e di Modugno, dall'Aeroporto di Palese, dal quartiere San Paolo di Bari, dalla Cittadella della Finanza e da strade e ferrovie;
- l'istituzione del Parco regionale naturale di Lama Balice può rappresentare sia una "zona franca" da insediamenti produttivi, abitativi e da opere infrastrutturali, quindi un'importante valvola di sfogo anche per le zone limitrofe, che un forte elemento di traino nella promozione di forme di mobilità sostenibile dal punto di vista ambientale e della sicurezza stradale.



Pertanto la FIAB propone che il costituendo Parco si doti di un **Piano della mobilità sostenibile** finalizzato a:

- limitare l'incremento dell'impatto ambientale causato dai trasporti, adottando una combinazione di interventi di pianificazione territoriale e infrastrutturale e di gestione della domanda di mobilità;
- favorire i collegamenti verso/da il Parco e i relativi insediamenti circostanti (zona industriale di Bari e di Modugno, Aeroporto di Palese, quartiere San Paolo di Bari, Cittadella della Finanza) attraverso il miglioramento e il potenziamento del sistema di trasporto pubblico e collettivo (bus e treno) integrato e combinato con un sistema di rete ciclabile sicura e confortevole, anche attraverso l'applicazione del decreto Ministero Ambiente 27 marzo 1998 sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- garantire la fruibilità dell'area del Parco agli utenti non motorizzati (bambini, pedoni, ciclisti, disabili e anziani);
- ricercare e valorizzare sedimi ferroviari dimessi, strade di servizio, ecc. da trasformare in percorsi ciclo-pedonali ovvero in "VIE VERDI"
- limitare la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali (strade, parcheggi) finalizzati a produrre ulteriore carico di traffico e di inquinamento atmosferico e acustico su una zona già fin troppo compromessa.

Certi di trovare interesse e sensibilità verso le nostre proposte, rimaniamo in attesa di un Vostro riscontro e porgiamo distinti saluti

Il Coordinatore regionale Fiab Puglia

*Dott. Antonio Licciulli*