



Mesagne, 26/10/04

Prefetto di Lecce  
Sindaco di Otranto  
Sindaco di Santa Cesarea  
Sindaco di Casto  
Presidente della Provincia di Lecce  
Agli organi di informazione

**Oggetto:** Pericoli e sicurezza sulla s.s. 173 Otranto - Leuca.

Spettabili SSVV

La Strada Statale 173 lungo il tratto litoraneo Otranto – Castro - Leuca, passa per un territorio tra i più spettacolari dal punto di vista naturalistico e delle testimonianze storiche e archeologiche (piano dell'Orte, Punta Palascia, Torre S. Emiliano, grotta dei Cervi, Grotte Zinzulusa ..). Negli ultimi anni molti sono stati gli sforzi per tutelare, valorizzare questo territorio e incrementare il turismo, la regione Puglia ha dichiarato la costa Otranto Leuca, "Area naturale protetta" (art.5 C5, Legge regionale 19, 24/071997).

Sono tanti i ciclisti, gli automobilisti e i pedoni che percorrono questo territorio e le sue strade per ammirarne e viverne le bellezze e riteniamo sia un diritto di ogni cittadino andare con sicurezza in bici, a piedi e in macchina a godere in tranquillità una domenica di sole.

Domenica 24/10/04 in occasione di un'escursione in bici, organizzata dall'associazione Cicloamici FIAB di Mesagne (e documentata in [http://www.cicloamici.it/ciclovia\\_idruntina.htm](http://www.cicloamici.it/ciclovia_idruntina.htm)), abbiamo dovuto constatare in prima persona l'estrema pericolosità della strada per ciclisti pedoni e automobilisti. La pericolosità è dovuta principalmente ad alcuni automobilisti e ad alcuni centauri (motociclisti) che, la domenica, prendono la strada per un circuito di prova e di gara lanciandosi alla massima velocità su curve e rettilinei. Abbiamo così constatato velocità ben al di sopra dei limiti di legge e atteggiamenti di guida imprudenti su un tratto di strada che, per conformazione orografica, richiede prudenza e bassa velocità.

Più testimonianze indicano che è da diversi anni che questi comportamenti persistono. Molti sono gli incidenti più o meno gravi, qualche mese fa un motociclista proprio vicino a Punta Palascia si è tranciato di netto una gamba contro un guard rail.

Con la presente esortiamo le SSVV a intervenire nella prevenzione e sicurezza stradale attraverso provvedimenti di moderazione del traffico (e.g. rallentatori, modifiche della carreggiata, segnali 50 o 30/h, rotatorie) e nel presidio del tratto di strada segnalato (con controlli di polizia, fotocamere, videocamere ..).

Questo chiediamo per la sicurezza e per l'utilizzo condiviso delle strade da parte di diversi utenti ed in particolare di quelli deboli ossia pedoni e ciclisti.

Certi di trovare nelle SSVV la massima sensibilità e attenzione porgiamo

Distinti saluti

Il Coordinatore regionale Fiab Puglia

*Dott. Antonio Licciulli*