

Mesagne vivibile a piedi e in bicicletta



Studio di fattibilità a cura di Antonio Licciulli,
Cosimo Dadorante, Alberto Marescotti

L'Associazione CICLOAMICI FIAB



Vision

- Mesagne e il suo territorio
 - Pianura assoluta, clima mite, posto ideale per pedalare
- Il traffico
 - Traffico e inquinamento sono problemi reali che “abbattono” la qualità della vita
- Trasporti e sviluppo ... sostenibili
 - Muoversi a piedi e in bicicletta: una soluzione e un diritto per ogni cittadino



Obiettivi del progetto

- **Incentivare e promuovere l'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano** per incrementare significativamente la percentuale di veicoli a due ruote rispetto a quelli a 4 ruote.
- **Progettare e realizzare** una serie di infrastrutture (piste ciclabili, itinerari cicloturistici, noleggio bici ...) atte a favorire e rendere più sicuro il trasporto in bicicletta fuori e dentro la città.
- **Promuovere il cicloturismo** su Mesagne il suo territorio e il territorio circostante Promuovere attitudini e un'igiene di vita ispirati al rispetto dell'ambiente.
- **Creare "continuità"** di tipo culturale, progettuale, organizzativo e strumentale che garantisca la continuazione del progetto al di fuori dei limiti finanziari e temporali previsti nel presente progetto esecutivo.



Interventi infrastrutturali

- Creare una rete interconnessa di piste ciclabili, zone 30, zone ZTL, attraversamenti ciclistici e pedonali rialzati, aree ciclopedonali, “strade verdi”

- Criteri di individuazione e realizzazione delle piste ciclabili
 - valutare in base all’utenza reale e potenziale all’incremento della sicurezza per i ciclisti e alla riduzione dell’inquinamento atmosferico e acustico
 - **Continuità e riconoscibilità dell’itinerario ciclabile con un** buon livello di integrazione interconnessione e infrastrutture sia nella zona urbana che nelle aree extraurbane



Campagne di informazione e sensibilizzazione

- Eventi promozionali: convegni informativi, bimbibici, biciclettate a tema, trasmissioni radio e comunicati a mezzo stampa, affissioni pubbliche,
- Stampa di materiale informativo, redazione della guida agli itinerari ciclabili e cicloturistici, iniziative didattiche
- Campagna di sensibilizzazione nelle scuole



Servizio di noleggio biciclette

- **Progetto "Nolo@bike"** servizio per incrementare la mobilità sostenibile, l'uso della bici ed il ciclo turismo
 - Si tratta di una iniziativa già fruttuosamente avviata in diverse città italiane soprattutto nelle città d'arte (Firenze, Roma, Ferrara). Il comune metterà a disposizione di cittadini e turisti le biciclette che dovranno essere riconsegnate entro l'orario di chiusura del servizio noleggio, le associazioni di volontariato si faranno carico di reperire i fondi e acquistare le bici.
 - Nei giorni festivi il servizio è pensato per i turisti che vogliono visitare il centro storico o percorrere percorsi ciclabili extraurbani di interesse culturale o naturalistico

- **Ubicazione iniziale suggerita** il Castello comunale,
 - che rimane aperto anche i giorni festivi.

- **A supporto** del servizio di noleggio e di tutti i ciclisti verranno realizzate due stazioni di rifornimento ad aria compressa.
 - La stazioni conterranno un compressore elettrico di tipo economico che consentirà ai ciclisti di gonfiarsi le ruote delle biciclette.

- **Metodi di erogazione del servizio:**
 - Il servizio sarà inizialmente gratuito, sarà però richiesto il deposito di un documento di riconoscimento e il versamento di una caparra.
 - Sarà fatto obbligo di legare le biciclette in caso di allontanamento momentaneo. In caso di furto o danneggiamento, al noleggiatore verrà trattenuta la caparra versata. La bicicletta dovrà essere perentoriamente riconsegnata entro l'orario di chiusura del servizio.



Parco Scuola di educazione stradale

- **La finalità** generale del Parco è quella di realizzare percorsi didattici interattivi per bambini e studenti dai 5 ai 18 anni.
- **Il Parco simulerà una mini città** con strade, piazze, incroci, parcheggi, passaggi pedonali; in cui i ragazzi circolano a piedi, in bicicletta o in motorino, come nella realtà.
- Il parco **sarà fruibile dalle famiglie e dalle scolaresche** e gli insegnanti potranno efficacemente impartire le lezioni di educazione stradale.
- Il parco potrebbe essere realizzato nella **zona verde del rione “Grutti”**. Si tratta di una zona facilmente raggiungibile dove il comune ha già provveduto a piantare alberi e realizzare staccionate di perimetrazione.



Cosa sono le vie verdi

- ❑ Le vie verdi sono un sistema di territori lineari tra loro connessi che sono protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ecologico, ricreativo e storico-culturale
- ❑ Strade, corridoi, sentieri che consentiranno a pedoni e ciclisti di raggiungere destinazioni comuni (posta, centro, comune ..) e destinazioni speciali: itinerari archeologici, naturalistici
- ❑ Spazi e strade destinate a migliorare la qualità della vita consentendo passeggiate, jogging, pattinaggio a rotelle



Perché le vie verdi

- Offrire momenti e occasioni di socializzazione di contatto con la **natura, la cultura e la storia**
- Incrementare l'offerta di **turismo** della città di Mesagne
- Coinvolgere ed **educare la comunità** sui temi dell'ecologia dei benefici del trasporto alternativo e della bicicletta
- **Collegare** la città di Mesagne con il suo territorio evidenziando e favorendo la fruizione delle zone di interesse culturale archeologico e ambientale.
- Creare un progetto complessivo di **sistema viario** "verde" urbano extraurbano e provinciale

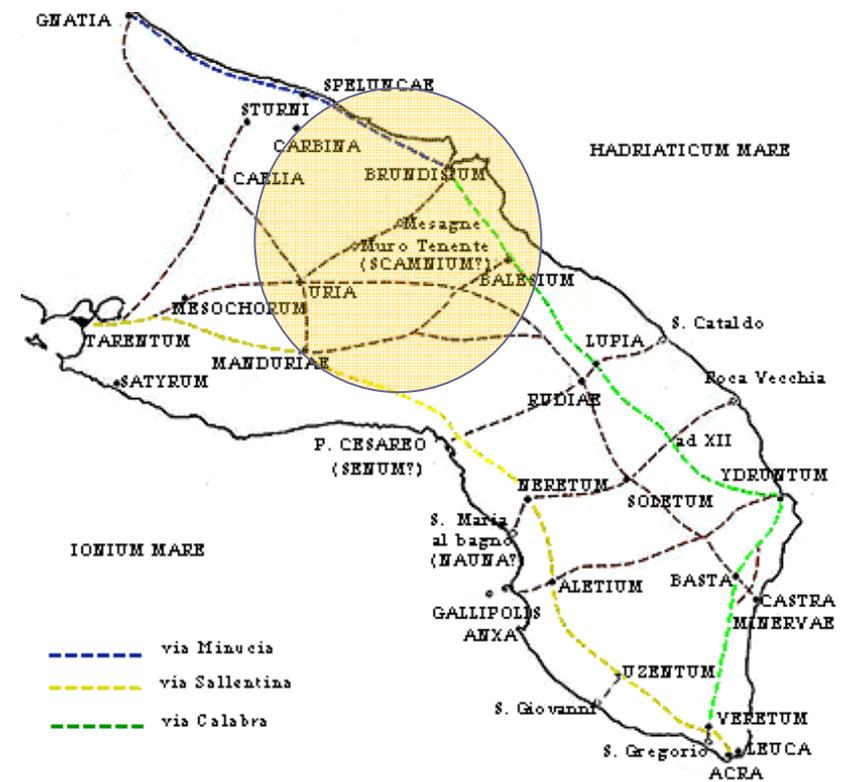


Cicloturismo e storia

European bicycle routes



Antiche strade nel salento



- via Minucia
- via Sallentina
- via Calabria

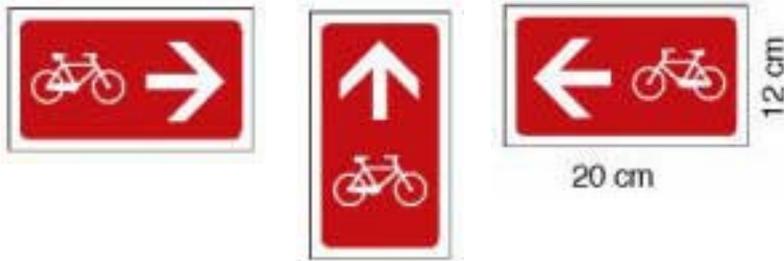


Itinerari nel dettaglio

Itinerario	Giallo (appia)	Verde (via messapica)	Viola (via meridiana)	Azzurro (cellino ciclabile)	Rosa (via bizantina)
Chilometri (solo andata)	6	18	10	9	9
Stima cartelli richiesti	15	40	20	15	20
Percentuale di strada sterrata (%)	80	20	10	0	10
Incroci con vie a traffico sostenuto (strade statali e provinciali)	1	5	2	0	1
Estensioni possibili	Oria, Latiano		S. Pancrazio	Cellino	Oria



Segnaletica x itinerari cicloturistici



- ❑ Segnale di inizio/imbocco di itinerario cicloturistico
- ❑ Segnale di limitazione di velocità su itinerario cicloturistico
- ❑ Segnalini di conferma con indicazione di svolta



Piano delle piste ciclabili



-  Pista Ciclabile
-  Zona 30
-  ZTL



Centro storico ZTL

- Istituzione di Zone a Traffico Limitato (ZTL)
 - transito consentito ai residenti, operazioni di carico e scarico, disabili, mezzi di soccorso;
- **Ipotesi di minima:** via Geofilo
- **Ipotesi ideale:** estensione a tutto il centro storico



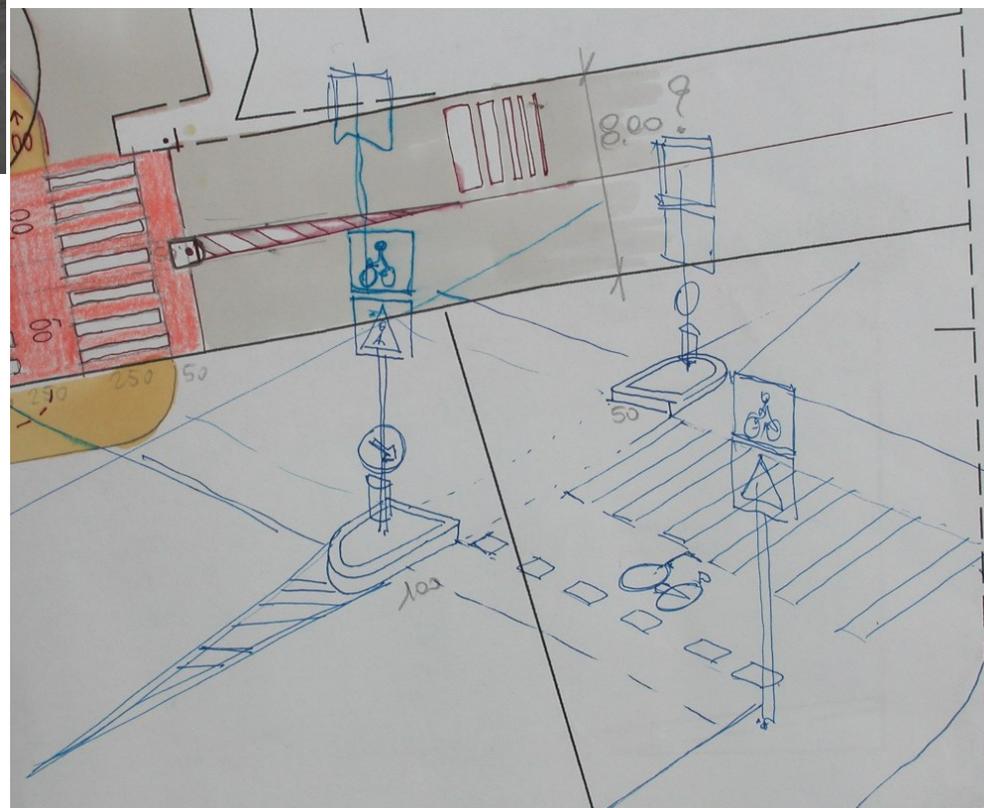
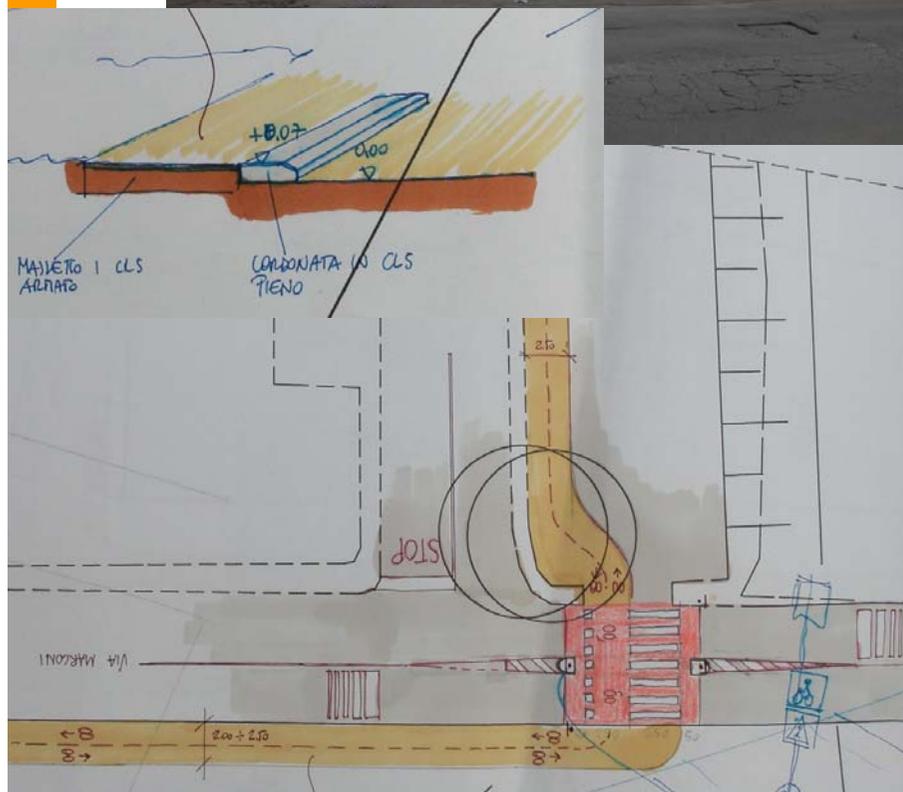
Attraversamento pedonale rialzato

Elenco sintetico delle lavorazioni :

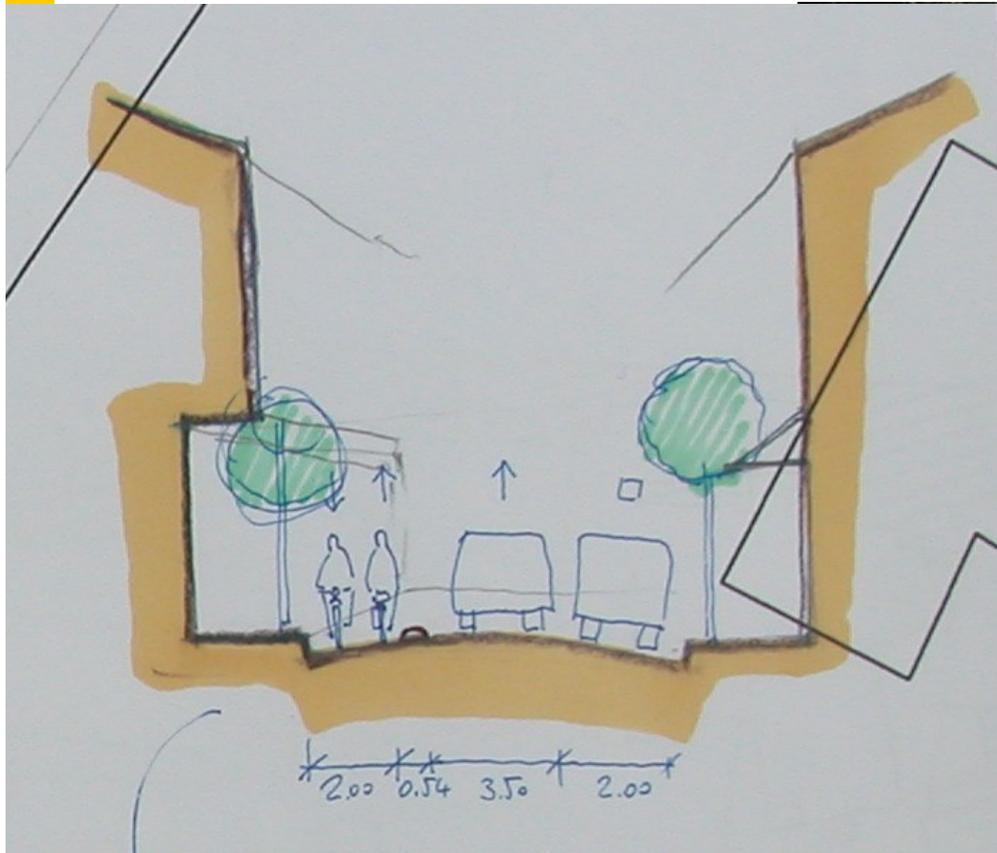
- ❑ demolizione di marciapiedi ed aiuole esistenti (cordonate, conglomerati cementizi e terra);
- ❑ rimozione segnaletica verticale esistente;
- ❑ rimozione di pali in calcestruzzo e di eventuali sostegni in acciaio;
- ❑ scarifica del manto stradale esistente;
- ❑ rimozione e nuova posa di caditoie;
- ❑ raccordi con la rete fognaria e raccolta acqua esistente;
- ❑ posa di nuove cordonate e riposizionamento di cordonate esistenti per la creazione di aiuole ed isola centrale rotatorie;
- ❑ stesa di nuovo manto d'usura stradale;
- ❑ creazione di porzioni di pavimentazione in calcestruzzo (eventualmente anche stampato o colorato);
- ❑ creazione di porzioni di pavimentazione in conglomerato bituminoso (eventualmente anche stampato o colorato);
- ❑ posa di nuova illuminazione stradale;
- ❑ fornitura e posa di nuova segnaletica stradale;
- ❑ installazione di elementi di arredo.



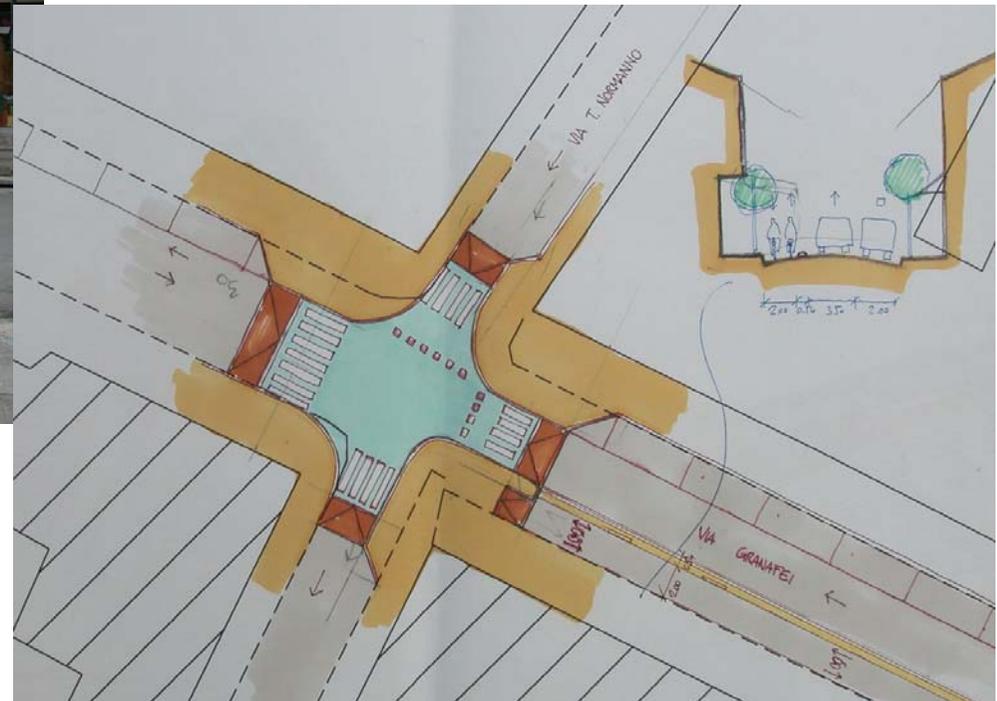
Via Marconi angolo via Brodolin



Via Granafei ciclabile



Incroccio via Granafei via T. Normanno



Aree ferroviarie degradate

- Raccordo Stazione FS via S. Vito
- Area ferroviaria degradata trasformabile in pista ciclabile



Via San Vito ciclabile



Piazza Porta Grande



- Ipotesi di trasformazione di Piazza Porta Grande con creazione di aree ciclopedonali

