



# Studi di fattibilità

Contributi progettuali dell'associazione  
Cicloamici per un Piano Urbano per la

## **Mobilità Sostenibile a Mesagne**

# Presentazione

- L'associazione Cicloamici FIAB Mesagne, supportata dall'**architetto e urbanista Alberto Marescotti** sottopone all'Amministrazione Comunale di Mesagne 7 studi di fattibilità mirati a migliorare l'assetto del traffico urbano.
- Si tratta di misure eterogenee che riguardano la progettazione preliminare di rotonde, parcheggi, aree pedonali.
- Questo contributo di idee è offerto in maniera gratuita all'Amministrazione Comunale come parte di una più ampia visione di riqualificazione urbana e del piano della mobilità urbana per il quale i cicloamici si spendono da oltre 16 anni

# Elenco degli studi di fattibilità

## **Studio n.1**

Messa in sicurezza dell'incrocio Via Brindisi-Viale Indipendenza  
Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda

## **Studio n.2**

Messa in sicurezza dell'incrocio Viale indipendenza-Via Reali di Bulgaria  
Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio/rotonda rialzato

## **Studio n.3**

Messa in sicurezza dell'incrocio Via Marconi - Via Manfredi Svevo  
Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio/rotonda rialzato

## **Studio n.4**

Messa in sicurezza di Piazza Vittorio Emanuele  
Studio di fattibilità per la creazione di un nuovo assetto stradale e pedonale

## **Studio n.5**

Messa in sicurezza dell'incrocio Via San Donaci- Via Gualtiero D'Ocra -Via Mannarino  
Studio di fattibilità per la creazione una rotonda

## **Studio n.6**

Messa in sicurezza dell'incrocio Viale Indipendenza- Via S. Lorenzo  
Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda ovale

## **Studio n.7**

Creazione di un parcheggio nell'area ferroviaria inutilizzata

## Studio n.1

# Messa in sicurezza dell'incrocio Via Brindisi-Viale Indipendenza Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda

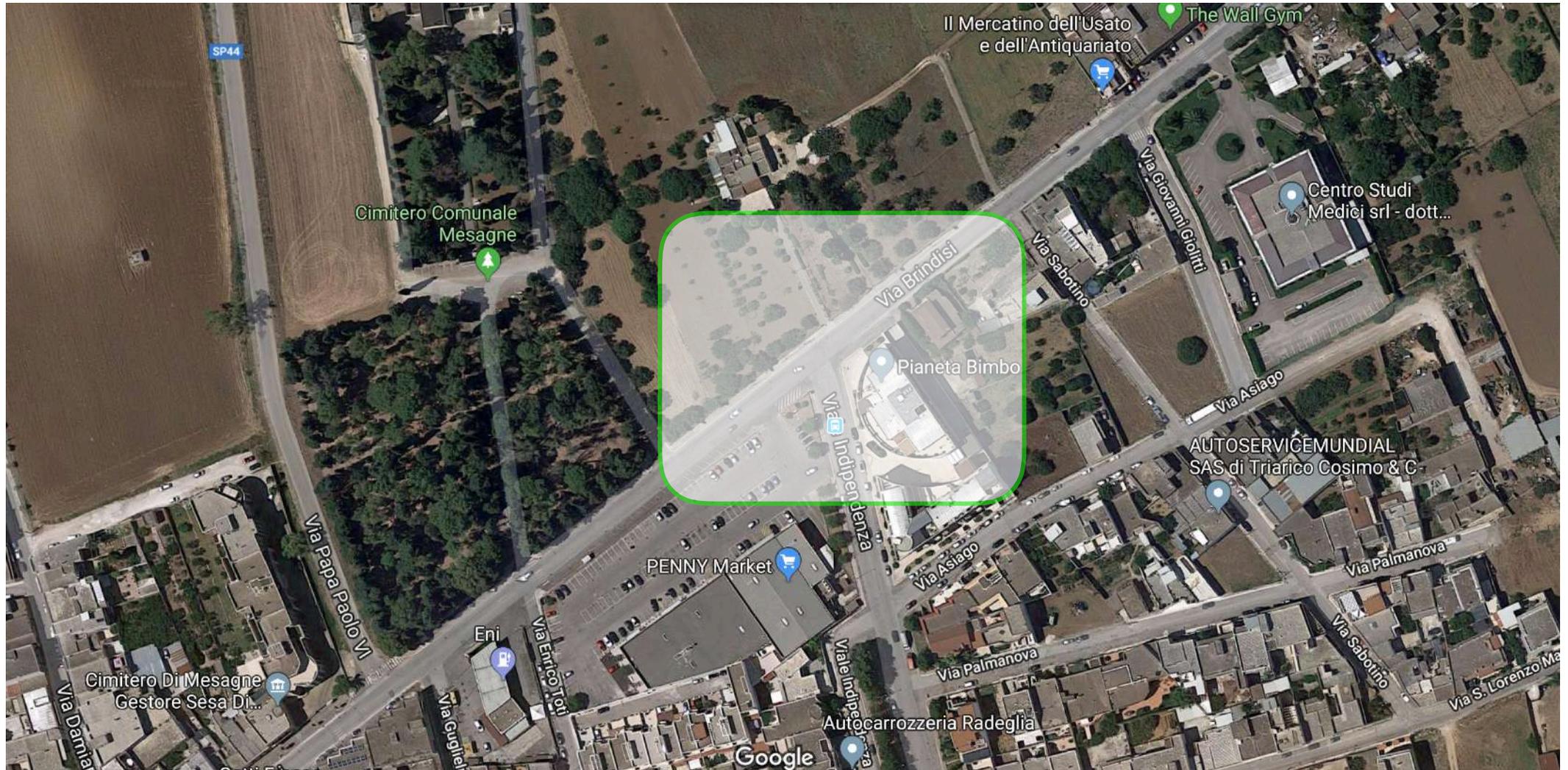
L'incrocio tra Via Brindisi e Viale Indipendenza rappresenta uno dei punti più critici del moderno assetto viario cittadino. L'intenso traffico stradale che si manifesta tra i due principali e ampi assi viari rende l'incrocio molto congestionato e pericoloso.

L'incrocio è attualmente regolamentato da un solo segnale di prescrizione di precedenza per i veicoli provenienti da Viale Indipendenza. Rimane critica la svolta su Viale Indipendenza per le auto provenienti da Brindisi e molto pericoloso l'attraversamento pedonale su tutto l'incrocio.

La proposta dell'Associazione Cicloamici FIAB Mesagne è quella di regolare l'incrocio con circolazione rotatoria e dunque di realizzare una ampia e sicura rotatoria. Alla rotatoria sono collegati tre attraversamenti pedonali rialzati che svolgono il doppio compito di migliorare la sicurezza dei pedoni nell'attraversamento e di fungere da elemento di moderazione del traffico veicolare.

# Studio n.1

## Messa in sicurezza dell'incrocio Via Brindisi-Viale Indipendenza Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda





# Studio n.1

## Messa in sicurezza dell'incrocio Via Brindisi-Viale Indipendenza

### Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda



Progetto: Architetto Alberto Marescotti

## Studio n.2

# Messa in sicurezza dell'incrocio Viale indipendenza-Via Reali di Bulgaria Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio/rotonda rialzato

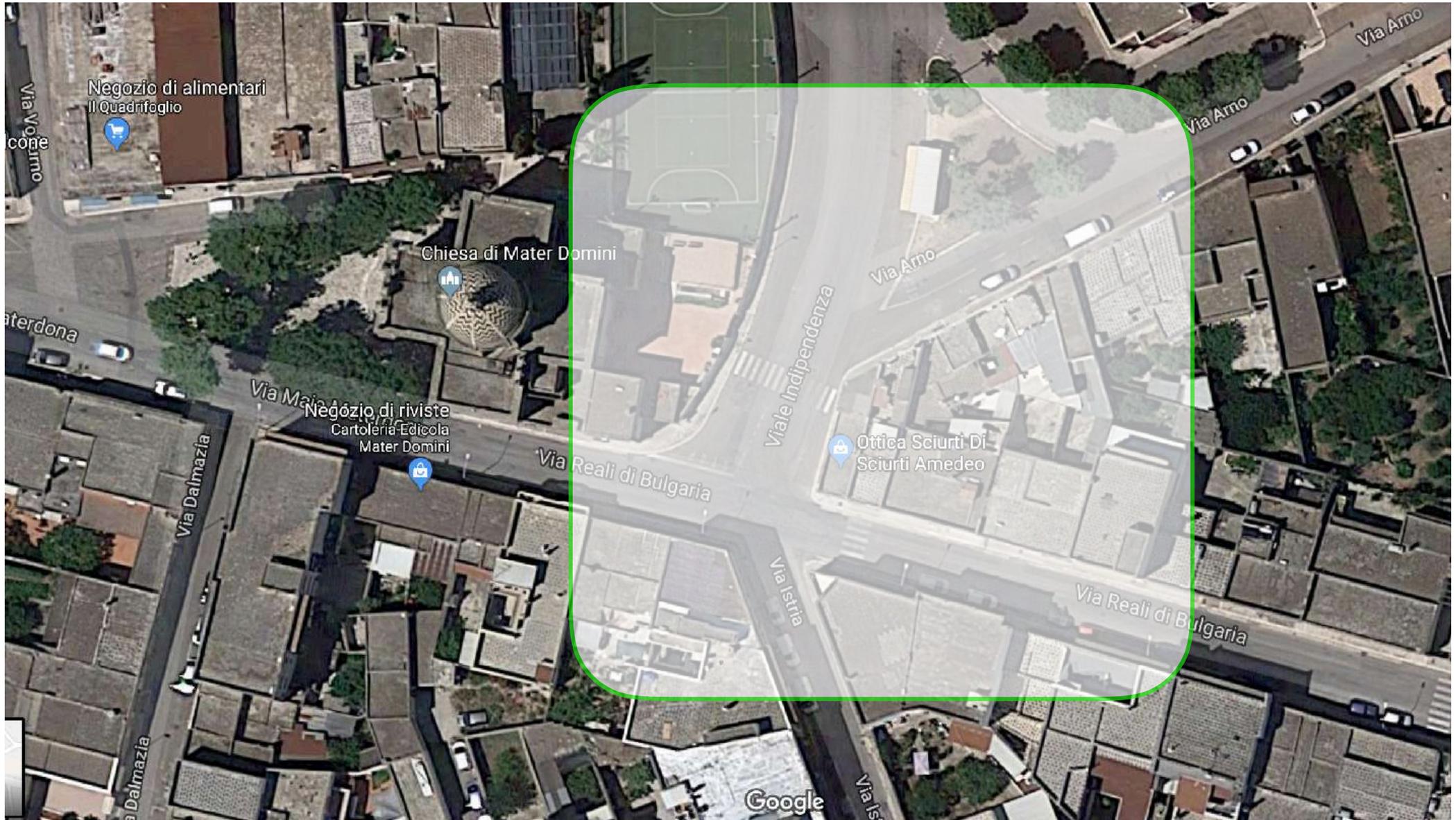
L'incrocio tra Via Reali di Bulgaria e Viale Indipendenza segna la convergenza di 4 assi viari: Via Reali di Bulgaria, Viale Indipendenza, Via Istria, Via Arno.

L'incrocio non è attualmente regolamentato.

La proposta dell'Associazione Cicloamici FIAB Mesagne è quella di realizzare un incrocio a piattaforma rialzata regolato con circolazione rotatoria. La sopraelevazione rappresenta un elemento di moderazione del traffico e facilita gli attraversamenti pedonali.

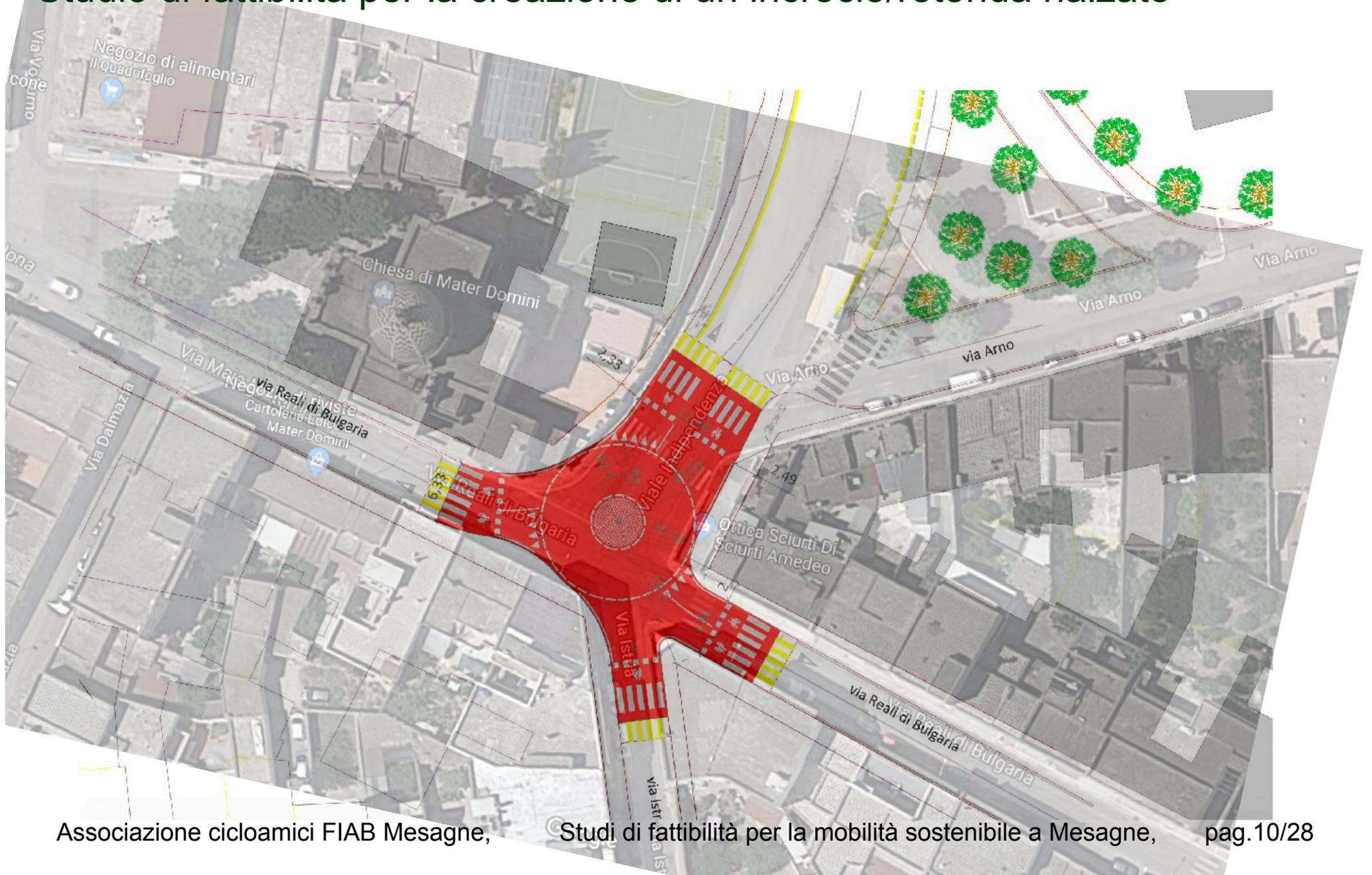
## Studio n.2

# Messa in sicurezza dell'incrocio Viale indipendenza-Via Reali di Bulgaria Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio a piattaforma rialzata



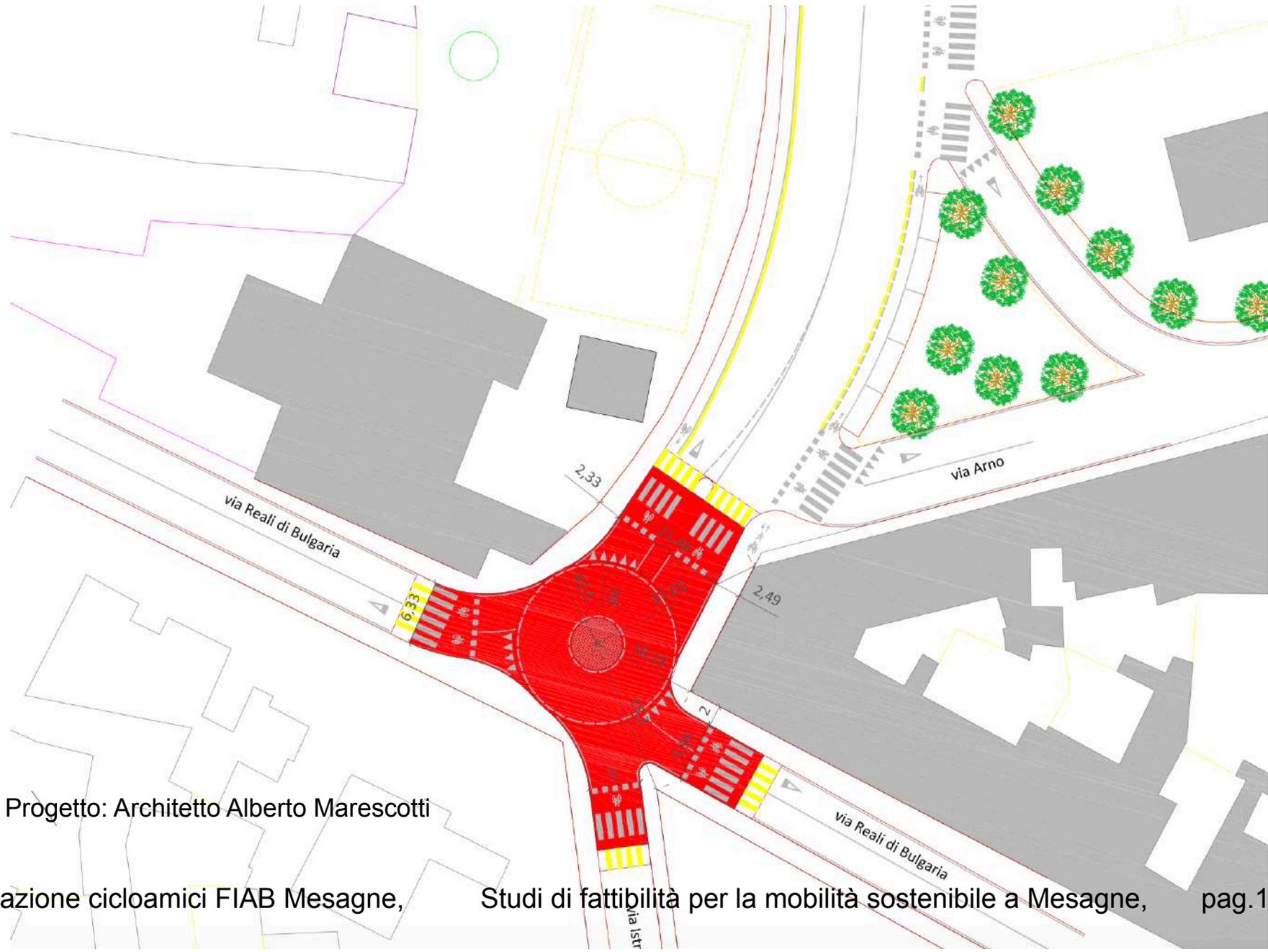
## Studio n.2

Messa in sicurezza dell'incrocio Viale indipendenza-Via Reali di Bulgaria  
Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio/rotonda rialzato



## Studio n.2

# Messa in sicurezza dell'incrocio Viale indipendenza-Via Reali di Bulgaria Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio a piattaforma rialzata



Progetto: Architetto Alberto Marescotti

## Studio n.3

# Messa in sicurezza dell'incrocio Via Marconi - Via Manfredi Svevo Studio di fattibilità per la creazione di un incrocio/rotonda rialzato

L'incrocio tra Via Marconi e Via Manfredi Svevo non è attualmente regolamentato. In particolare l'imbocco di via Manfredi Svevo è molto ampio e l'attraversamento dei pedoni risulta particolarmente pericoloso.

La proposta dell'Associazione Cicloamici FIAB Mesagne è quella di realizzare un incrocio a regolato con circolazione rotatoria. Collegati alla rotatoria sono tre attraversamenti rialzati che mettono in sicurezza i pedoni che si muovono per raggiungere il centro storico provenendo dalla Villa Comunale o da Via Marconi, svolgendo contemporaneamente il ruolo di moderazione della velocità dei veicoli.

## Studio n.3

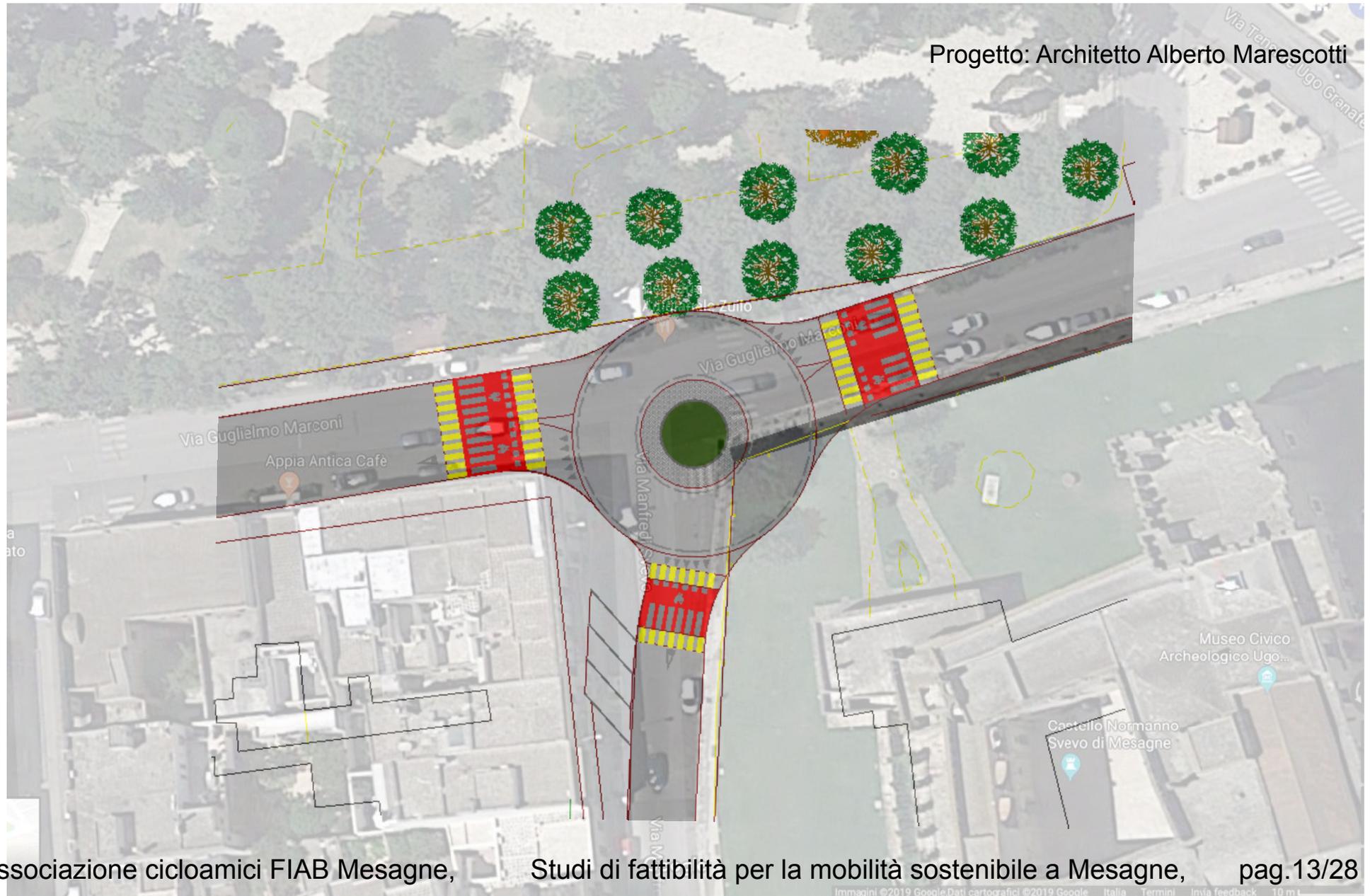
# Messa in sicurezza dell'incrocio Via Marconi - Via Manfredi Svevo Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda



## Studio n.3

# Messa in sicurezza dell'incrocio Via Marconi - Via Manfredi Svevo

## Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda



## Studio n.4

### Messa in sicurezza di Piazza Vittorio Emanuele

### Studio di fattibilità per la creazione di un nuovo assetto stradale e pedonale

Piazza Vittorio Emanuele costituisce la più ampia e importante piazza della città. E' un vitale punto di snodo viario e consente l'accesso al Centro Storico da Porta Grande.

Esistono al momento ben tre strade che convergono su Porta Grande e che segmentano in 4 spicchi i marciapiedi e le aree pedonali. Queste tre ridondanti strade furono create per regolamentare un intenso traffico veicolare verso il centro storico quando questo era il contenitore delle attività commerciali cittadine.

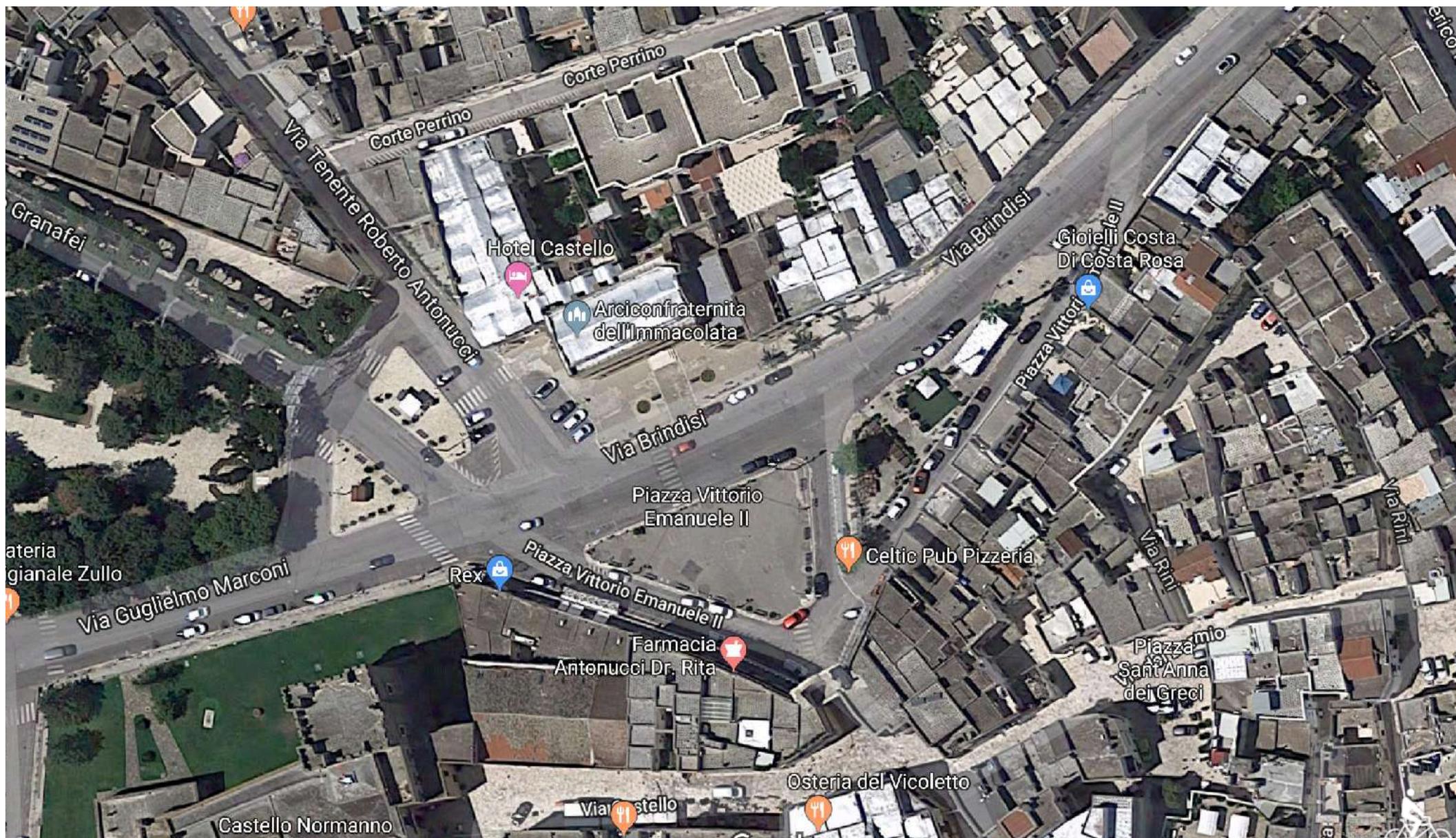
La limitazione del traffico veicolare verso il centro storico con l'auspicata creazione di una Zona a Traffico Limitato, rendono ridondanti le tre strade di accesso.

La proposta dell'Associazione Cicloamici è quella di modificare l'assetto viario con la realizzazione di una unica strada di accesso a doppio senso al Centro Storico con la contestuale rimodulazione delle zone pedonali che tornerebbero adiacenti agli edifici e non più tagliate dalle strade di accesso al Centro Storico. Si ripristinerebbe in questo modo il precedente assetto della prima metà del secolo scorso rendendo molto più vivibile la piazza e capace di offrire spazi di socialità. A completare l'intervento un attraversamento pedonale ampio e ravvicinato.

## Studio n.4

### Messa in sicurezza di Piazza Vittorio Emanuele

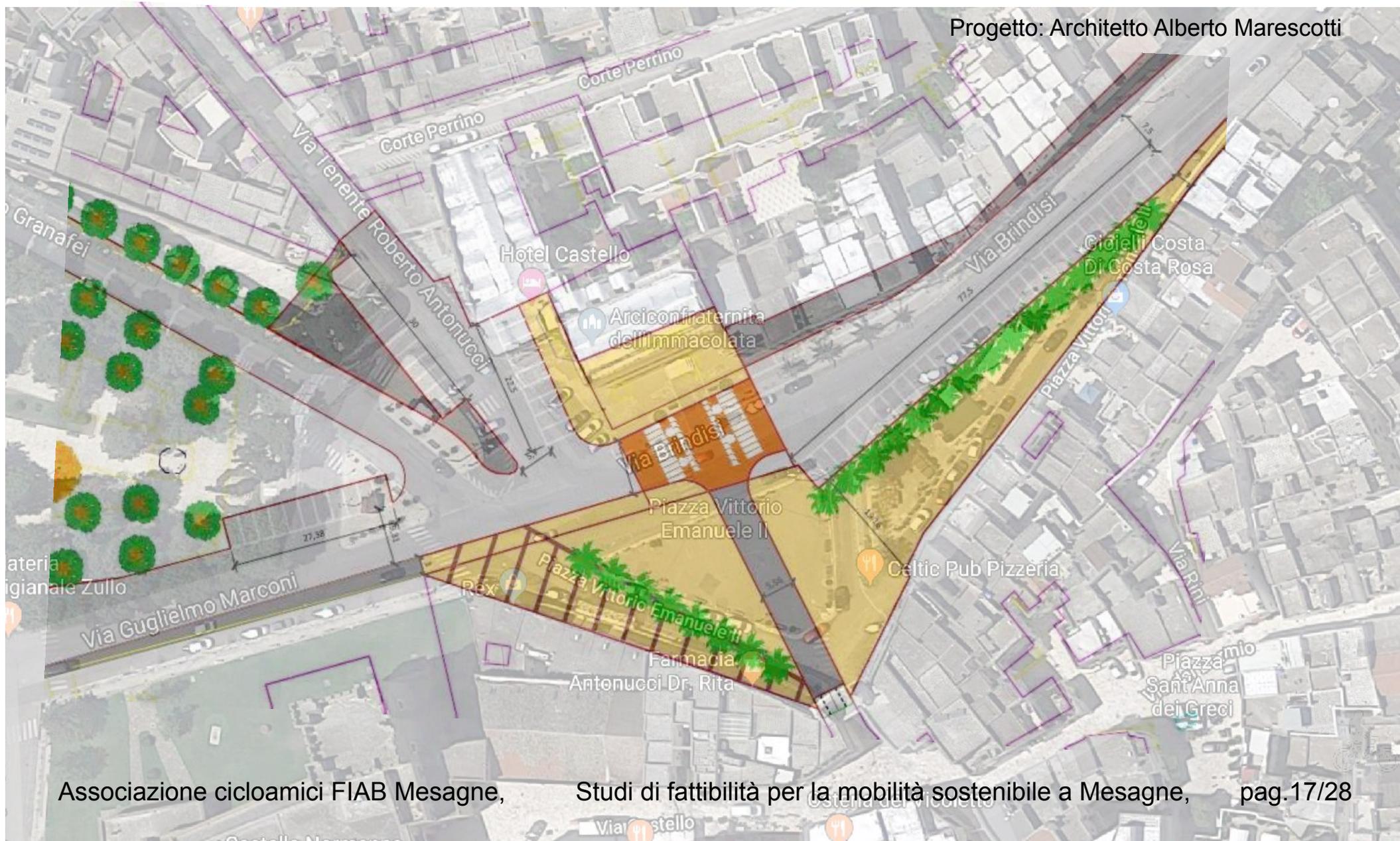
### Studio di fattibilità per la creazione di un nuovo assetto stradale e pedonale



## Studio n.4

### Messa in sicurezza di Piazza Vittorio Emanuele II

### Studio di fattibilità per la creazione di un nuovo assetto stradale e pedonale



## Studio n.4

### Messa in sicurezza di Piazza Vittorio Emanuele II

### Studio di fattibilità per la creazione di un nuovo assetto stradale e pedonale





## Studio n.5

Messa in sicurezza dell'incrocio Via San Donaci- Via Gualtiero D'Ocra -Via Mannarino  
Studio di fattibilità per la creazione una rotonda

L'incrocio tra Via Reali di Bulgaria e Viale  
Indipendenza segna la convergenza di 5 strade :  
Via San Donaci-Via Mannarino-Via Cuneo-Via  
Gualtiero D'Ocra- Via Malvindi.

L'incrocio è ambigualmente regolamentato. In  
particolare i veicoli provenienti da via Gualtiero  
D'Ocra hanno due corsie mediante le quali  
accedere a Via San Donaci, Via Cuneo, Via  
Malvindi.

La proposta dell'Associazione Cicloamici FIAB  
Mesagne è quella di realizzare un incrocio regolato  
con circolazione rotatoria con la costruzione di una  
rotatoria. La rotatoria si completa con  
attraversamenti ravvicinati e rialzati per mettere in  
sicurezza i pedoni.

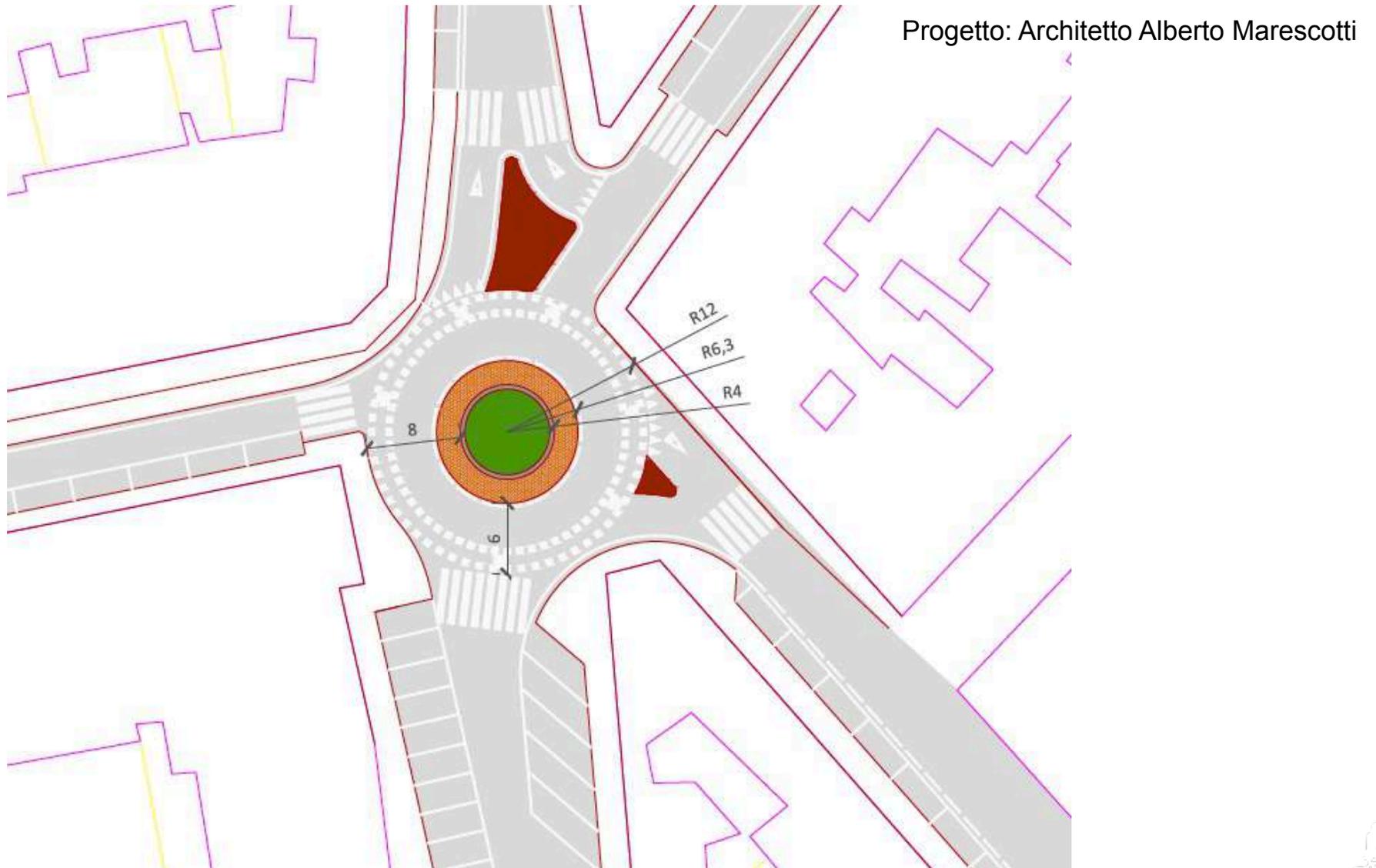
## Studio n.5

Messa in sicurezza dell'incrocio Via San Donaci- Via Gualtiero D'Ocra -Via Mannarino  
Studio di fattibilità per la creazione una rotonda



## Studio n.5

Messa in sicurezza dell'incrocio Via San Donaci- Via Gualtierio D'Ocra -Via Mannarino  
Studio di fattibilità per la creazione una rotonda



## Studio n.6

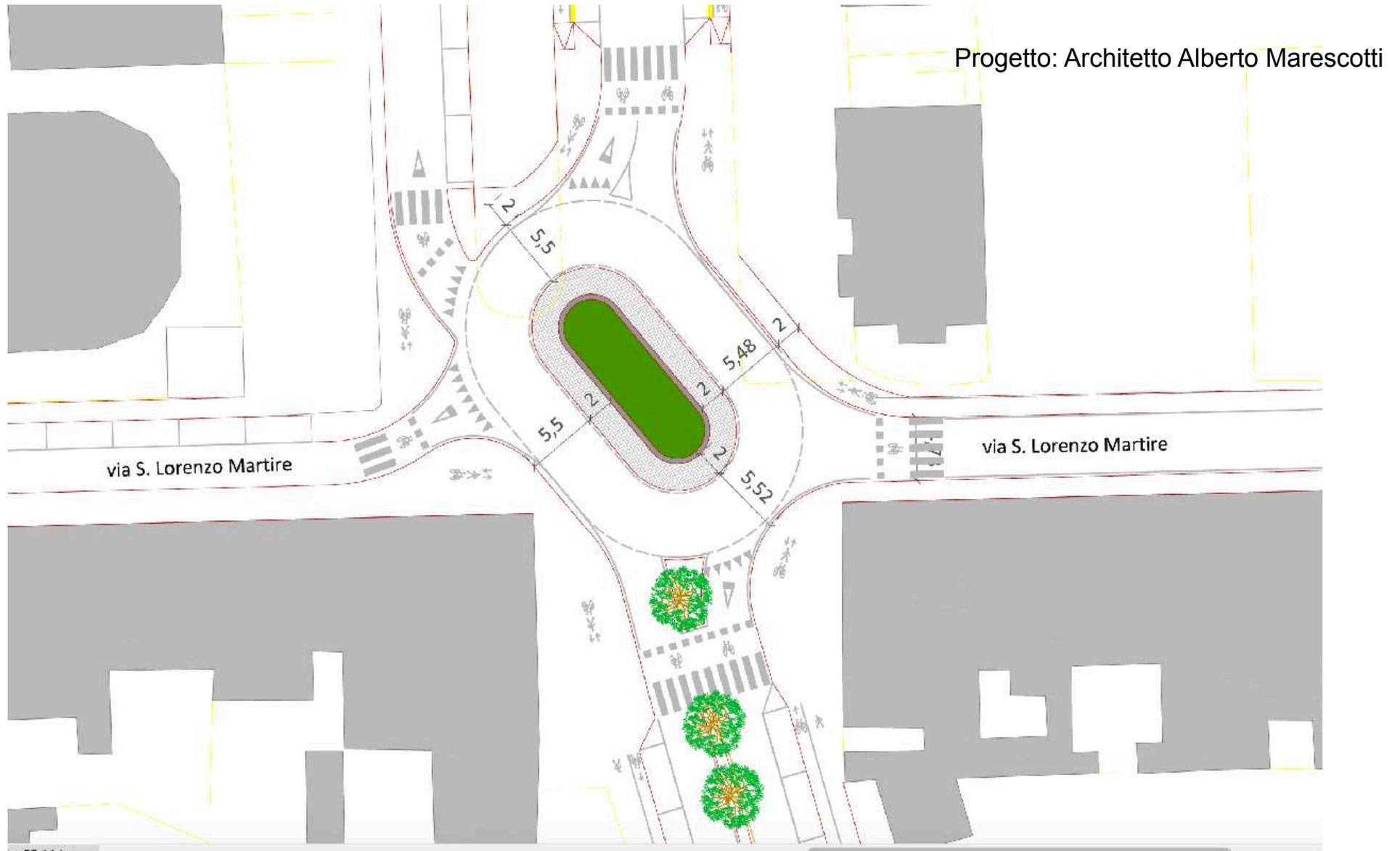
# Messa in sicurezza dell'incrocio Viale Indipendenza- Via S. Lorenzo Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda ovale

L'incrocio tra Via S. Lorenzo e Viale Indipendenza attualmente presenta una anomalia in quanto i veicoli sull'asse viario principale (Viale Indipendenza) hanno un segnale di prescrizione per dare precedenza a chi proviene dalla viabilità minore di Via San Lorenzo. Viale Indipendenza è stato teatro di molti incidenti stradali anche molto gravi.

L'architetto Alberto Marescotti ha attentamente studiato la conformazione dell'incrocio e propone una rotatoria ovale che tenga conto della maggior larghezza di Viale Indipendenza. Sono sempre le ampie dimensioni di Viale Indipendenza a permettere la progettazione di una pista ciclabile su sede propria a doppio senso di marcia.

## Studio n.6

# Messa in sicurezza dell'incrocio Viale Indipendenza- Via S. Lorenzo Studio di fattibilità per la creazione di una rotonda ovale



## Studio n.7

### Creazione di un parcheggio nell'area ferroviaria inutilizzata

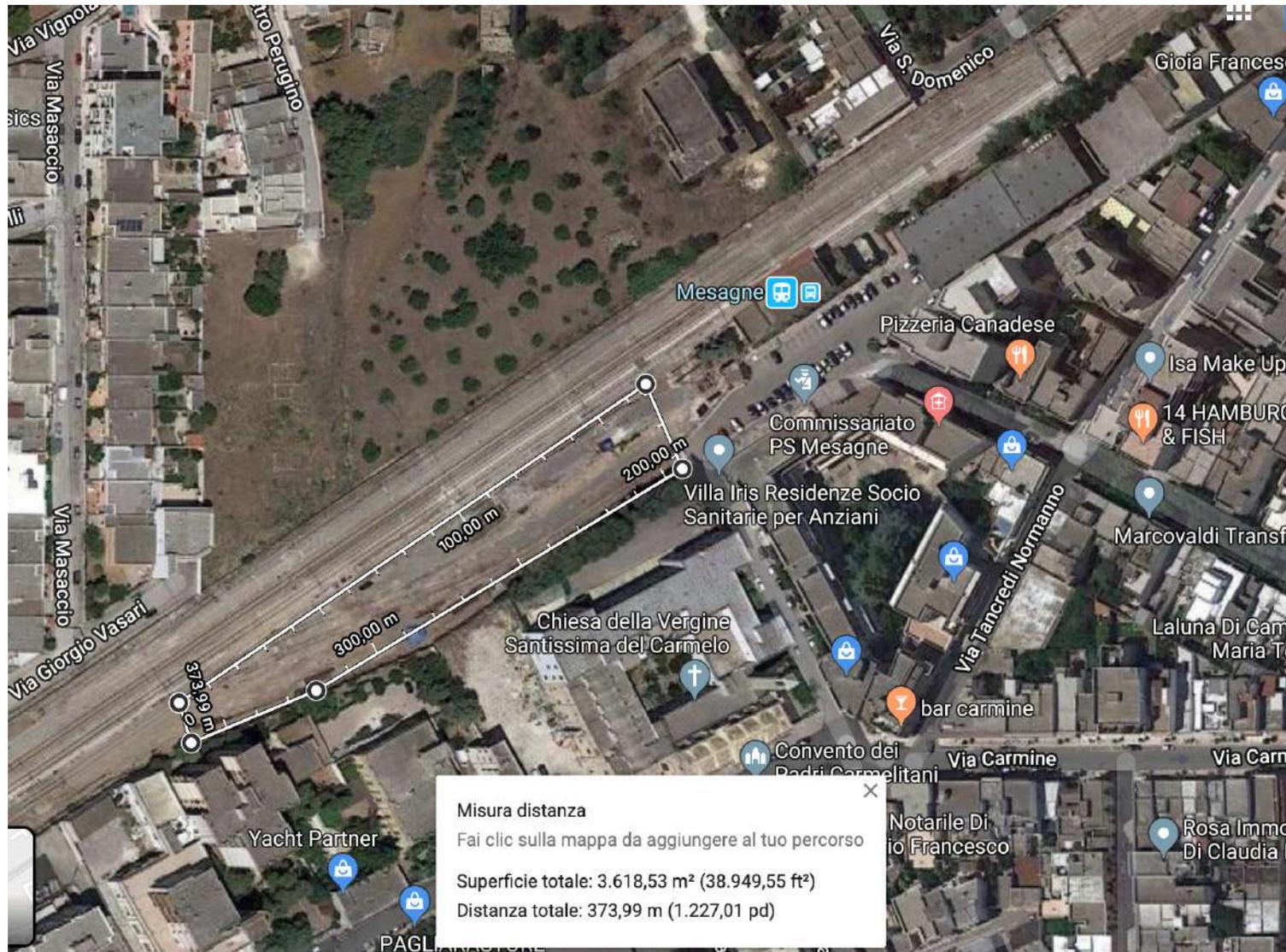
La pedonalizzazione del Centro Storico di Mesagne trova molte opposizioni. Una delle principali argomentazioni è quella per cui non esisterebbero parcheggi auto alternativi a quelli da rimuovere qualora il centro storico venga reso una zona a traffico limitato.

L'Associazione Cicloamici propone la riqualificazione di una ampia area adiacente la stazione ferroviaria attualmente inutilizzata dalle FS. Come si rileva dai calcoli effettuati e degradata stimata in almeno 3500m<sup>2</sup> così come indicati nelle carte seguenti. Assumendo di assegnare ad ogni posto auto 12,5m<sup>2</sup> e altrettanti come spazio manovra si stimano almeno 140 posti auto. La distanza tra il parcheggio e la centrale Piazza Vittorio Emanuele II sarebbe di circa 500 metri. Il centro si raggiungerebbe attraverso una bella camminata lungo Via Tenente Ugo Granafei e l'attraversamento della Villa Comunale.

Questo parcheggio risulta dunque almeno 150 più vicino al centro rispetto a quello di Via Damiano Chiesa.

# Studio n.7

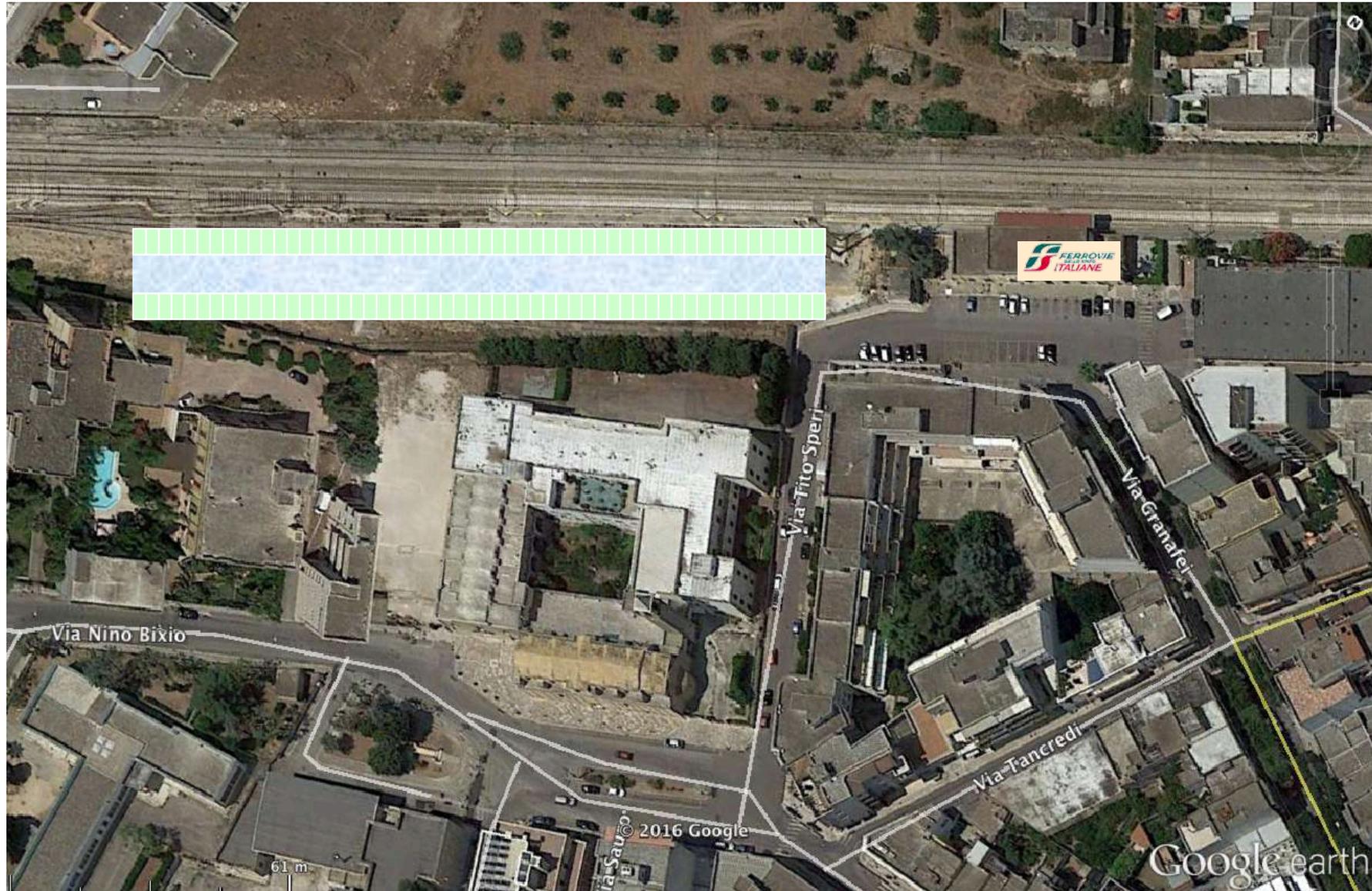
## Creazione di un parcheggio nell'area ferroviaria inutilizzata



# Studio n.7

## Creazione di un parcheggio nell'area ferroviaria inutilizzata

### Ipotesi di collocazione dei posti auto



~~~~~

    o    o    Cicloamici  
    \Z    \</    [www.cicloamici.it](http://www.cicloamici.it)  
    ( )/ ( )    ( )/ ( )    e-mail: [info@cicloamici.it](mailto:info@cicloamici.it)

.....

Associazione Cicloamici FIAB Mesagne  
Via Nazario Sauro 10  
72023, Mesagne (BR)

Presidente: Antonio Licciulli  
cell.3333744725 [antonio@licciulli.it](mailto:antonio@licciulli.it)

[www.cicloamici.it](http://www.cicloamici.it)  
<https://www.facebook.com/CicloamiciFiab>  
<https://www.facebook.com/groups/cicloamici/>

Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB)  
[www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)

Federazione dei Ciclisti Europei (ECF)  
[www.ecf.com](http://www.ecf.com)

".. quando vedrete passare un ciclista trasognato,  
non fidatevi del suo aspetto inoffensivo e bonario:  
sta preparando la conquista del mondo." Didier Tronchet

~~~~~