



Brindisi, 11 gennaio 2019

Verso una rete ciclabile ed escursionistica della Provincia di Brindisi

Antonio Licciulli





La nostra vision

- Una ragnatela fatta di **nodi e linee di connessione**
- **Linee**
 - Percorsi lineari protetti, strade secondarie e rurali, strade arginali di canali, piste ciclabili, strada di servizio dell'acquedotto, ferrovie dismesse
- **Nodi**
 - Aree di valore paesaggistico, riserve, parchi, aree archeologiche, centri storici (possibilmente chiusi al traffico), aree urbane e suburbane di raccordo con aree paesaggistiche

L'esigenza di una segnaletica chiara e unificata



Per una segnaletica ben fatta: basta copiare

Ciclovia sul Danubio
1200Km in Austria, Germania,
Ungheria. Unica segnaletica



Ciclovia sulla Loira
Francia, 800Km





Itinerari NORMANNO - SVEVO - ANGIOINI

PERCORSI CICLOTURISTICI
ED ESCURSIONISTICI

Home page

Presentazione

Punti
d'Interesse

Numeri utili

Mappa Stradale

Download

Links

Contatti



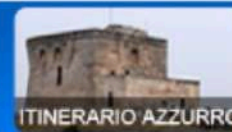
TERRA DI BRINDISI
LE VIE VERDI

Cerca nel sito

vai

[ricerca avanzata](#)

La Via
dei Normanni



ITINERARIO AZZURRO

La Via
dei Pellegrini



ITINERARIO VERDE

Il Limitone
dei Greci

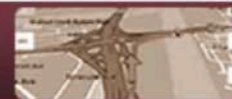


ITINERARIO GIALLO

MAPPE STRADALI



ROAD BOOK



NEWSLETTER

Invia

INTERMODALITA'

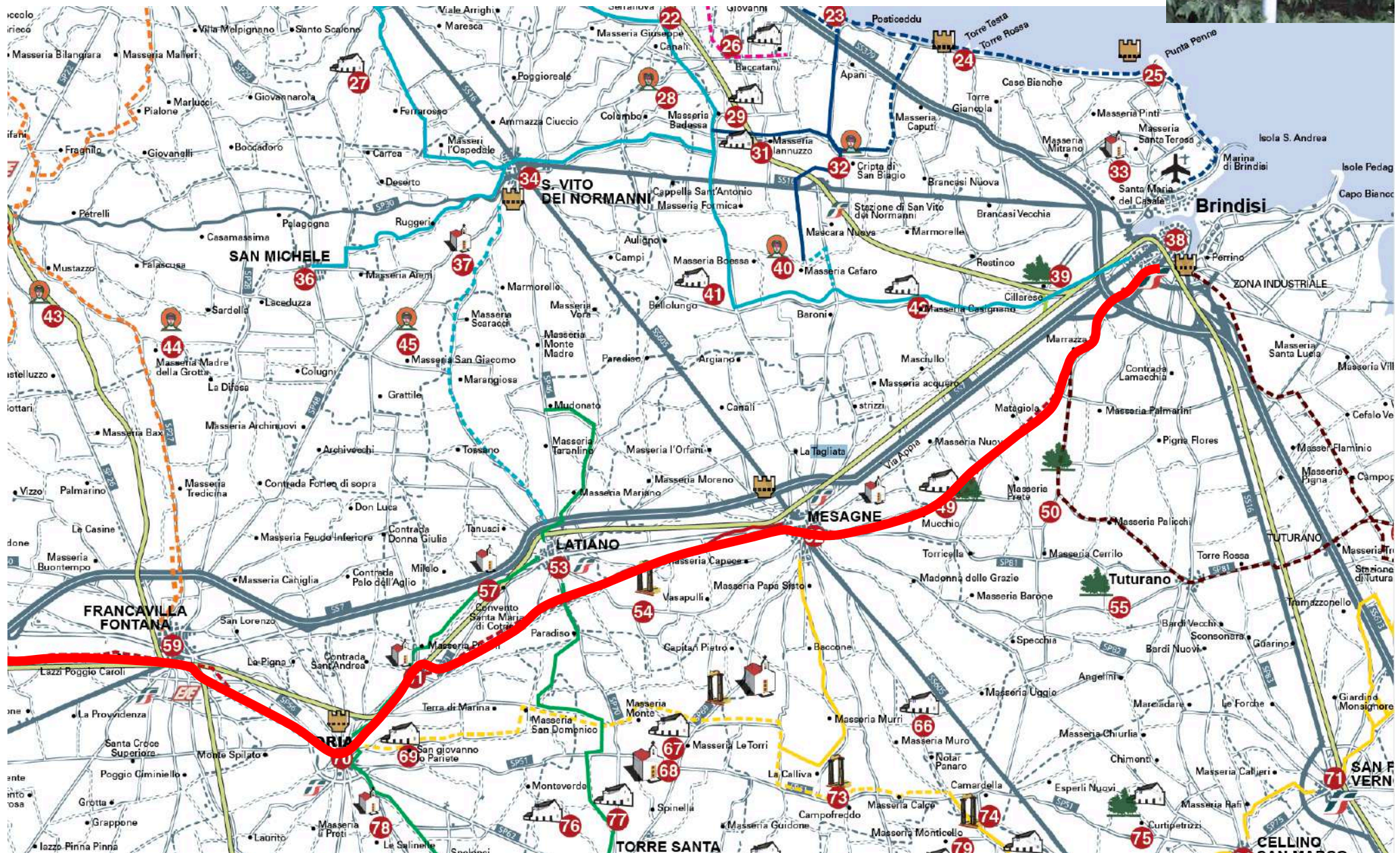
Per intermodalità si intende la

SERVIZI E ASSISTENZA

Assistenza



Via Appia (eurovelo 5)





EuroVelo 5



Benevento>Matera>Taranto>Brindisi
Ciclovia Francigena

Nel 2006 il Comune di Mesagne e Cicloamici iniziano a segnalare



Itinerari cicloturistici a Mesagne



Antonio Venezia capospedizione a Mesagne



Segnaletica lungo la Appia



La segnaletica “fuorviante” del GAL dei Messapi



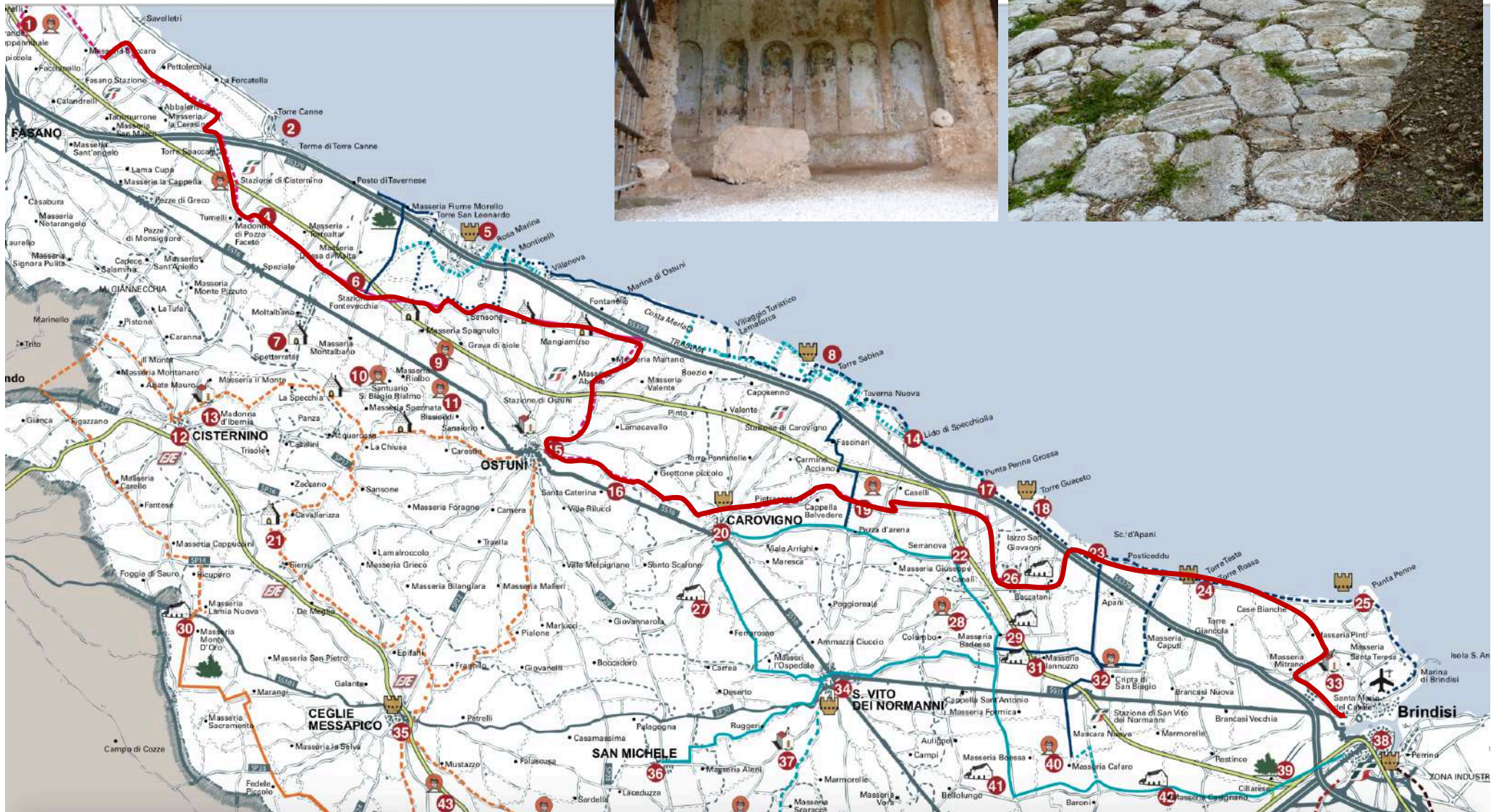
Rifiuti lungo l'Appia nell'agro di Latiano



Ridiamoci sopra



La Via Traiana



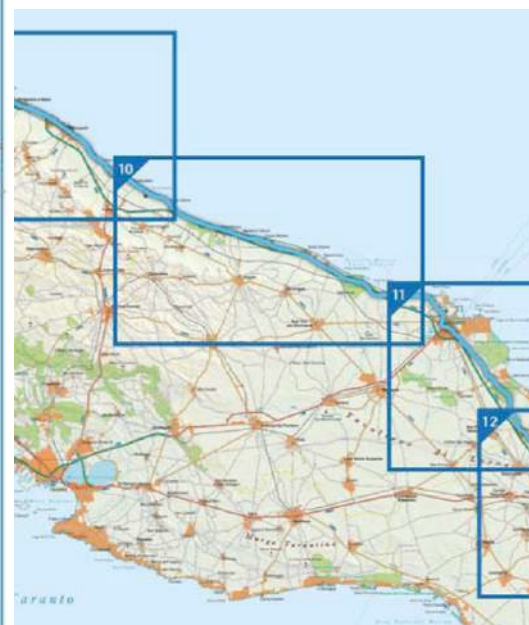
Grandi vie			
1	Ciclopista del Sole	EV 7	3000 km
2	Ciclovia del Po e delle Lagune	EV 8	1300
3	Ciclovie dei Pellegrini	EV 5	2300
4	Ciclovie dei Fiumi Veneti		1000
5	Ciclovia Romea		800
6	Ciclovia Adriatica		1000
11	Alta via dell'Italia centrale		900
12	Ciclovia Pedemontana Alpina		1100
13	Ciclovia Svizzera Mare		500
Le vie dei due mari:			
7	Ciclovia Romagna - Versilia		400
8	Ciclovia Conero - Argentario		500
9	Ciclovia Salina		400
10	Ciclovia dei Borboni		500
11	Ciclovia dei Tratturi		400
12	Ciclovia dei Tre Mari		600
-----	Varianti e collegamenti		1800
	Totale		16500



CICLOVIA ADRIATICA in PUGLIA

Road Itinerario n. 6 rete Bicitalia

Book Cycle Route n. 6 Bicitalia network



Lungo la Via Traiana: Masseria Ottava Grande



Frantoio ipogeo Ottava Grande



Percorso della Civiltà
Rupestre

a piedi e in bici tra arte e natura

rispetta
natura

non lasciare
rifiuti sul percorso



Gli itinerari rupestri ed il canale reale

								
Homepage	Appuntamenti	Vie verdi	Itinerari	Finestre	Scriveteci	Archivio	Area soci	Link

Percorso della Civiltà Rupestre

Domenica 30/07/06



La Pista recuperata

I cicloamici ringraziano e plaudono
l'intervento di recupero attuato dal
comune di Brindisi



Cripta di San Biagio (Carovigno)







- ❑ Il percorso della civiltà rupestre rimarrà un eterno incompiuto finchè non sarà collegato mediante segnaletica alla Riserva di Torre Guaceto e agli itinerari cicloturistici di San Vito e Carovigno
- ❑ Occorre una periodica manutenzione
- ❑ Il collegamento del percorso alle sorgenti in agro Villa Castelli

L'itinerario verde sul Cillarese



L'itinerario del Cillarese



L'itinerario del Cillarese



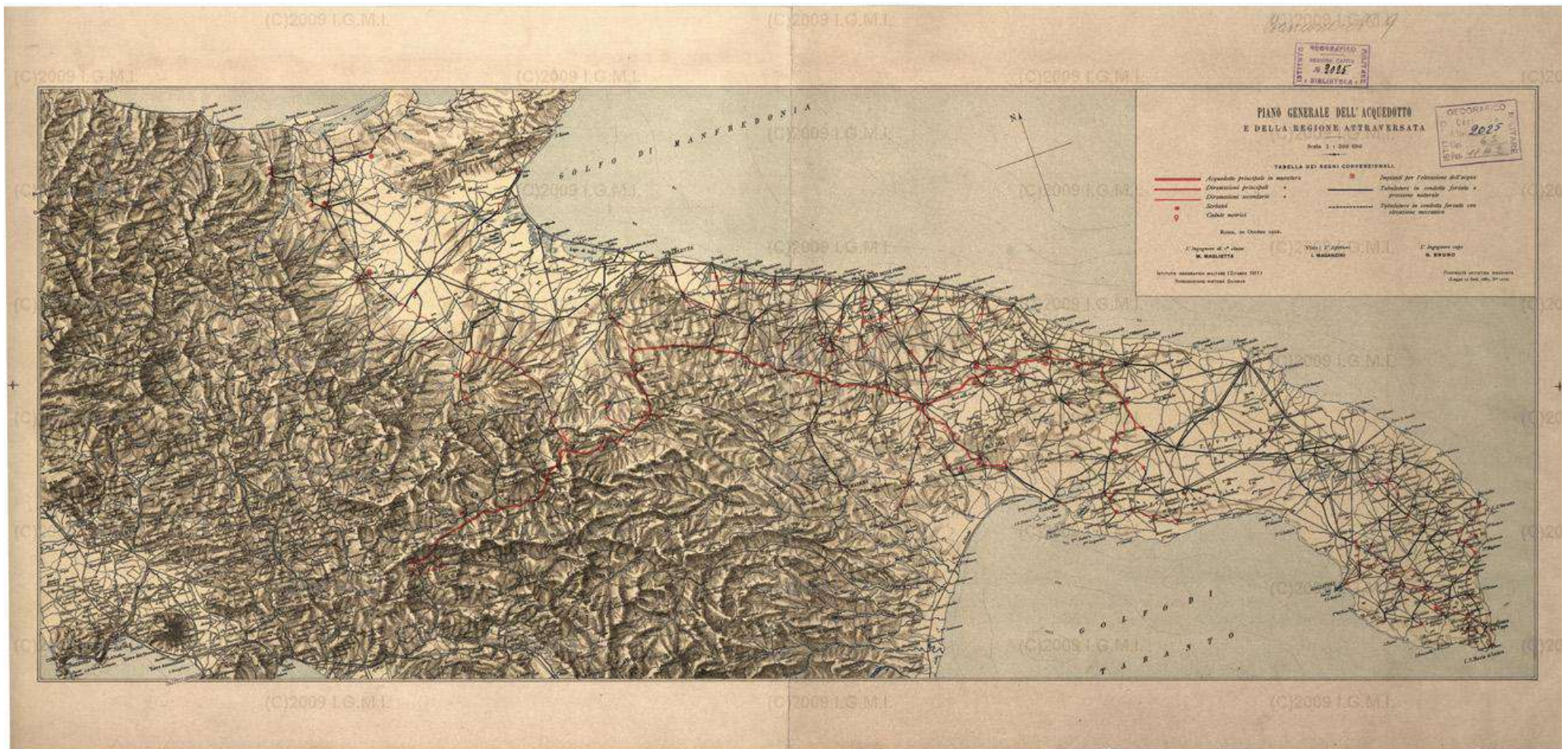
Seno di ponente: da servitù militare a itinerario ciclopedonale



Canale Reale e fonte di Strabone



L'acquedotto Pugliese, il canale principale e la “via di servizio”



“Corografia dell’acquedotto pugliese”. Ist. Geog. Militare, 1903



L'acquedotto Pugliese potrà divenire una strada verde?

E' uno dei sogni/progetti più ambiziosi dei cicloecologisti di Puglia: trasformare l'acquedotto del Sele Calore nella più bella e lunga "Via verde" d'Europa. Lungo le vie erbose che ricoprono le poderose condotte d'acqua, si conservano una natura magnifica fatta di macchia mediterranea e boschi di querce. E ancora integro l'idioma architettonico della Murgia fatto di muretti, terrazzamenti, trulli e Pignoni. I cicloamici propongono che la lunga via divenga la dorsale di una rete di strade verdi che valorizzino il territorio agli occhi di turisti attenti e rispettosi.



Una proposta è stata consegnata nel Novembre 2005 al Prof. Riccardo Petrella, presidente dell'acquedotto pugliese

Dossier



Puglia

Il sogno dei Cicloecologisti di Puglia



Nel territorio della Murgia dei Trulli si snoda l'ultimo tratto del Canale principale dell'acquedotto Pugliese. Attraversando la Murgia in terreni demaniali e per angoli sperduti di

La piantina del Canale Principale e della rete d'infittimento

(elaborata da C. Bertacchi, La Puglia, Torino, 1926) fare [click](#) per ingrandire



Dal 2016 la ciclovia AQP è "Ciclovia nazionale"



Segnaletica “imbarazzante” lungo la strada di servizio AQP



La vie Verdi dell'acquedotto del Sele Calore

Documento di proposizione di idee per la valorizzazione turistica integrata di itinerari collegati alla direttrice principale dell'Acquedotto del Sele Calore



1. Presentazione della FIAB Puglia e degli autori della proposta

La Federazione Italiana Amici della Bicicletta è una onlus (organizzazione non lucrativa di utilità sociale) che riunisce una ottantina di associazioni di ciclisti urbani, cicloecologisti e cicloturisti di tutte le regioni d'Italia.

FIAB ONLUS è riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente (Gazzetta Ufficiale n. 182 del 5-8-2004) come associazione di protezione ambientale e dal Ministero Infrastrutture (già LLPP) come associazione di comprovata esperienza in sicurezza stradale.

Il coordinamento delle associazioni FIAB di Puglia è attivo in ambito regionale per sensibilizzare sui temi della mobilità sostenibile e dell'ecologia su un livello sovramunicipale. Ha promosso una campagna per denunciare il problema delle discariche abusive e della devastazione ambientale delle strade secondarie in Puglia. Ha elaborato proposte per lo sviluppo dei parchi regionali e della mobilità sostenibile. Ha prodotto un dossier sulla mobilità sostenibile nel comune di Lecce.

La presente proposta per un'attività di studio e documentazione per la fruizione turistica integrata degli itinerari collocati lungo la direttrice del canale principale dell'acquedotto è stata elaborata a nome del Coordinamento Regionale Fiab Puglia da:



Dott. Antonio Licciulli

Coordinatore regionale della Federazione Italiana Amici della Bicicletta. Ricercatore e professore presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università di Lecce, Laurea in fisica, esperto in progetti di innovazione e trasferimento tecnologico



Dott. Angela Bruno

Membro del Consiglio direttivo dell'Associazione Cicloamici FIAB, Dottorato di ricerca in miglioramento genetico delle piante agrarie, Laurea in Agraria, Dottore Agronomo iscritto all'ordine, imprenditrice agricola, ideatrice dei "Percorsi perigliosi"



Elaborate da:

Antonio Licciulli, Angela Bruno,
Per conto di FIAB Puglia



Coordinamento FIAB Puglia

Via N. Sauro 10, 72023 Mesagne (BR)
e-mail: puglia@fiab-onlus.it
www.cicloamici.it/FIAB-PUGLIA.htm
Tel.3333744725 Fax 0831735379

FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA - FIAB onlus

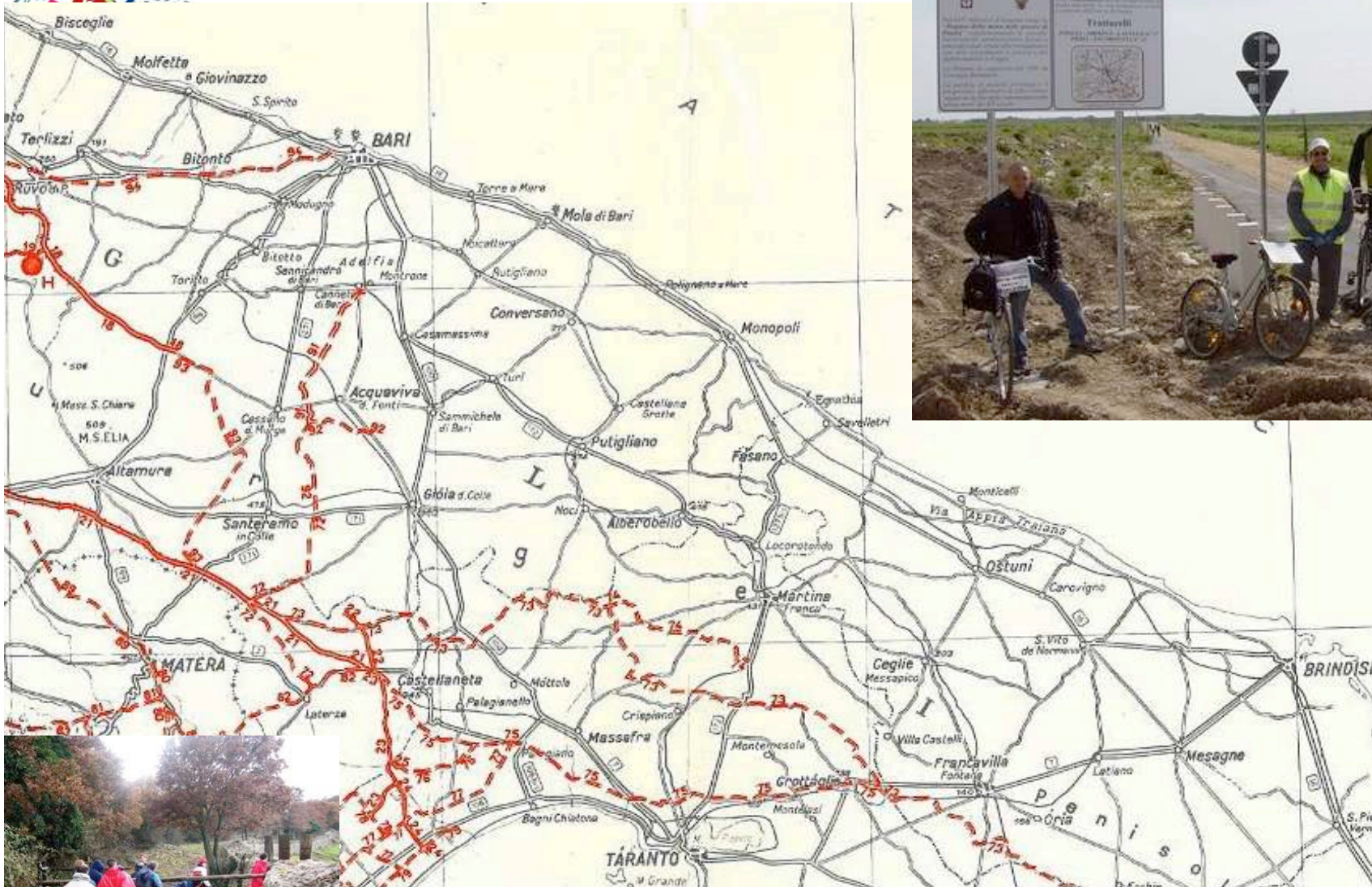
associazione di protezione ambientale art.13 legge 8-7-198 n.349 e comprovata esperienza nella sicurezza stradale decreto Min LLPP n.651, 10-12-1993
Sede Legale Via Borsieri, 4/e - 20159 Milano
www.fiab-onlus.it

Le vie verdi nel mondo

- Sistema di territori lineari tra loro connessi protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ecologico, ricreativo, storico e culturale



I tratturi e tratturelli




[What's the "Loire à Vélo"?](#)
[Sights along the itinerary](#)
[Loire à Vélo Map](#)
[Organise your stay](#)
[Useful information](#)
[Home](#) > [What's the "Loire à Vélo"?](#) > [Concept and figures](#)
[Share](#)


"Loire à Vélo" in figures

"Loire à Vélo" is a unique, already much-travelled itinerary and one that is accessible and makes for easy cycle holidays.

It forms one of the finest cycle routes in France. "Loire à Vélo" is:

- an 800km "freewheeling cruise" (in 2012),
- a discovery of 2 regions (Centre and Pays de la Loire), 6 departments (Cher, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Maine-et-Loire, Loire-Atlantique) and 6 cities (Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers, Nantes).

The idea of this inter-regional itinerary originated in 1995 with the Centre and Pays de la Loire regions. The gigantic project has required €52 million to develop and signpost the whole of the route.

○ A much-travelled cycle route

"Loire à Vélo" represents some of the biggest visitor potential of all the French cycle routes. Over 800,000 cyclists take the Loire à Vélo each year!

It attracts huge numbers of tourists, including about one-third from abroad, mainly from Europe (Dutch, German, Belgian, British...) but also from further afield (Americans, Canadians, Australians...). And the Japanese are starting to give it a try, too! It also remains very much the "favourite" of French tourists.

○ SNCF railways stations to start or stop wherever you want

You can start your Loire cycle tour wherever you want, and leave the route at will. There is a regional train line (TER) along the river from Orléans, so you can simply head for the nearest station to the route (some 20 stations have cycle



"ACCUEIL VELO" – Cyclists welcome: a certification which guarantees a quality welcome for cyclists



Almost 460 tourism professionals, based on or near the Loire à Vélo route, tailor their business to cyclists and offer specialist services and equipments.

All of our listed professionals are certified by the relevant quality standards in their respective industries, to better satisfy your needs!

○ Baggage transfer service



For longer escapades, baggage transfer service provided by several cycle rental firms and also offered by "Accueil Vélo" accredited

LUNGO LE VIE DELLA BIKE ECONOMY

Oltre ai benefici ambientali, le piste ciclabili portano valore a case e negozi

14/05/2018

L'economia della bicicletta. Mobilità urbana, piste per escursioni e progetti con l'intera filiera turistica

Lungo le vie della bike economy

Oltre ai benefici ambientali, le piste ciclabili portano valore a case e negozi

Barbara Ganz
VENEZIA

Una ricerca condotta dall'università di Washington ha messo a confronto i dati delle vendite al dettaglio prima e dopo la costruzione di una pista ciclabile che portò alla cancellazione di 12 posti auto sulla 65a strada a Seattle. Il risultato è che l'indice di vendite si è impennato del 400% rispetto a prima della creazione della ciclabile, soprattutto se paragonato con gli altri negozi del circondario: «È senz'altro possibile dire - è stata la conclusione dello studio - che le attività commerciali non sono state danneggiate dalla riduzione del numero dei parcheggi. E, oltre ai benefici per i commercianti, non sono secondari nemmeno quelli garantiti ai proprietari delle abitazioni nelle vicinanze delle quali vengono costruite infrastrutture per la mobilità ciclabile: la realizzazione di piste ciclabili di alta qualità può, infatti, far aumentare il valore delle case in loro prossimità fino al 50%».

Il caso Seattle è solo uno dei tanti citati nei giorni scorsi a Lignano (Udine), dove per tre giorni gli esperti si sono confrontati sul valore dell'"economia della bicicletta" e su quale apporto possa dare in termini di valore aggiunto per l'offerta turistica, e non solo, di un Paese come l'Italia. Secondo uno studio di Legambiente l'insieme degli spostamenti a pedali genera in Italia un fatturato superiore ai 6 miliardi di euro, inteso come somma della produzione di biciclette e di accessori (l'Italia è il maggior produttore di biciclette in Europa, con una quota di mercato pari al 18%), delle vacanze su due ruote e dell'insieme delle ricadute positive generate dall'utilizzo della bicicletta in sostituzione di mezzi a motore. Se il cicloturismo a fare la parte del leone con un'incidenza pari a circa 2 miliardi di euro, ci sono altri benefici da considerare: l'uso delle due ruote migliora, infatti, il benessere e la salute, per un risparmio sanitario quantificabile in circa 1 miliardo in

Italia. E, poi, c'è il risparmio di carburante (oltre 127 milioni di euro), il contenimento dei costi delle infrastrutture necessarie (pari a 107 milioni: le reti dedicate alla ciclabilità richiedono meno spazio e quindi minori costi), la riduzione dei costi ambientali e sociali delle emissioni di gas serra (circa 900 milioni).

Un capitolo a parte è quello delle imprese: a Lignano sono sfilate realtà come Girolibero, oggi il principale tour operator italiano specializzato in vacanze in bicicletta, con un catalogo di oltre 200 itinerari nel mondo, e Bikenomist, società di comunicazione e formazione dedicata alla bicicletta.

Un'occasione di sviluppo ed lavoro. In Trentino la bicicletta è un mezzo di trasporto a uso quotidiana.

I MODELLI VIRTUOSI

In Trentino una mobilità integrata treno-due ruote, a Ferrara il progetto «I bike it», nel Ponente ligure il percorso lungo l'ex ferrovia

no grazie anche all'integrazione con altre forme di mobilità: le bici salgono sui treni regionali, e un servizio di metropolitana trasporto i ciclisti con i rispettivi mezzi da una località turistica all'altra, mentre una app rende possibile prenotare la bicicletta giusta. Non a caso proprio nella provincia autonoma sta nascendo un vero cluster dedicato all'economia delle due ruote.

E sul territorio italiano si moltiplicano iniziative ed investimenti. Un modello di successo, per le ricadute sul territorio e l'attrazione di turisti anche dall'estero, è quello del Ponente ligure. L'aperta ciclabile del parco costiero «Riviera dei Fiori» ha un'estensione complessiva di 24 chilometri e nasce sull'ex tracciato costiero a binario unico della vecchia linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, nel tratto compreso tra Ospedaletti-Sanremo e San Loren-

zo al Mare, dismessa nel 2001 esportata a monte per il raddoppio. Sempre in Liguria tra Albisola e Arenzano c'è una pista ciclabile che sfrutta in parte la sede dell'ex ferrovia e offre una panoramica sul Mar Ligure.

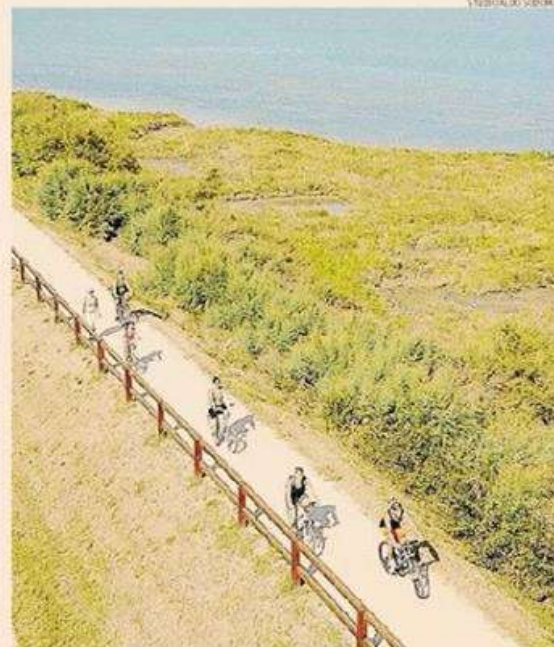
Fra le best practice c'è l'esperienza quella sviluppata a Ferrara da Ascom Confcommercio con l'obiettivo di fare in modo che sia le politiche pubbliche che quelle private si muovano nella direzione dello sviluppo della mobilità ciclabile.

Dal punto di vista del pubblico, nella città emiliana l'abitudine a spostarsi in bici è già molto diffusa: è infatti una delle quattro città italiane, insieme a Bolzano, Pesaro e Treviso, in cui oltre un quarto della popolazione usa la bici per i propri spostamenti quotidiani. Non mancano tuttavia problemi, come un quadro di piste in alcuni casi privo di una visione complessiva di collegamento fra le diverse zone della città. Servono, inoltre, interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture.

Sul versante privato, per sostenere il cicloturismo Ascom Confcommercio Ferrara ha dato vita a «I bike it», un progetto di cicloturismo che raggruppa a oggi 20 strutture dell'intera filiera del turismo: alberghiero, extra alberghiero, escursionismo, ristorazione e noleggio.

I più recenti progetti di piste ciclabili in corso (come quella sul lago di Garda) vede collegamenti trasversali fra diverse regioni, ma per un vero sviluppo - hanno ricordato gli esperti del settore al forum - serve investire in sicurezza. Secondo i dati Aci-Istat, nel 2016 in Italia, a fronte di una diminuzione generale delle vittime di incidenti stradali, sono però aumentati i morti tra motociclisti (16, +10,5%) e ciclisti (275, +9,6%). Pedoni e ciclisti sono fra coloro che rischiano di più: rappresentano quasi il 50% dei decessi (1.618 su 3.283), per un costo sociale stimato in 17 miliardi.

@Ganz24Ore
#REPORTING2018



Turismo slow. Lignano investe sulle piste ciclabili (qui percorso lato laguna)

UN GRANDE CIRCUITO NEL VENETO

L'economia

Secondo Legambiente l'insieme degli spostamenti a pedali genera in Italia un fatturato superiore ai 6 miliardi di euro. L'Italia è il maggior produttore di biciclette in Europa, con una quota di mercato pari a circa il 18%. Il cicloturismo fa la parte del leone con un'incidenza pari a circa 2 miliardi di euro

Il confronto

Il dato italiano è ancora distante da cifre come quelle che fanno segnare Germania e Francia, ai vertici in Europa con rispettivamente 11,37 e 7,49 miliardi di euro. Il valore potenziale è, però, probabilmente molto superiore e potrebbe arrivare a 3,2 miliardi di euro

Il forum

Di economia delle due ruote si è parlato a Lignano Sabbiadoro dove, per attirare l'attenzione di un turismo slow e attento alla sostenibilità, si è scelto di investire sugli itinerari cicloturistici, sviluppando nuovi percorsi ed estendendo la rete esistente.

Fino a Venezia

Un nuovo collegamento via barca sarà inaugurato entro maggio e metterà in comunicazione Lignano con Bibione attraversando il fiume Tagliamento. Su due ruote si potrà arrivare fino a Venezia, attraverso una rete di itinerari che arriva a raggiungere i 240 km e che permette fra l'altro il collegamento con la ciclovia Alinea Adriatica

Bikenomy: l'economia che gira su due ruote

Il valore economico generato dall'uso della bicicletta nei paesi dell'EU-27 supera i 200 miliardi euro

La voce più corposa è quella riconducibile ai risparmi in termini sanitari



In Italia (studio legambiente)

Fatturato 6 miliardi di euro

- Produzione bici, accessori, vacanze in bici, non uso delle auto

Valore economico del cicloturismo

- Italia 2 miliardi
- Germania 11, 37 miliardi
- Francia 7,49 miliardi





Search Site

Search



THE CYCLE ROUTE

SEE SECTIONS

PRACTICAL INFO

FIND my cycling Route

Destination

Level

Theme

VIEW THE STAGE(S) (35)

[Home](#) → [The Cycle route](#) → [A Legendary Route in the making](#)

A Legendary Route in the making

The Avenue Verte London - Paris is a cycle route stretching 406 km. The French section, linking Paris to the Channel port of Dieppe, measures 246 km. It follows special traffic-free greenways (voies vertes), plus some tracks shared with motorists.

The Avenue Verte



LES NOSTRES
RUTES

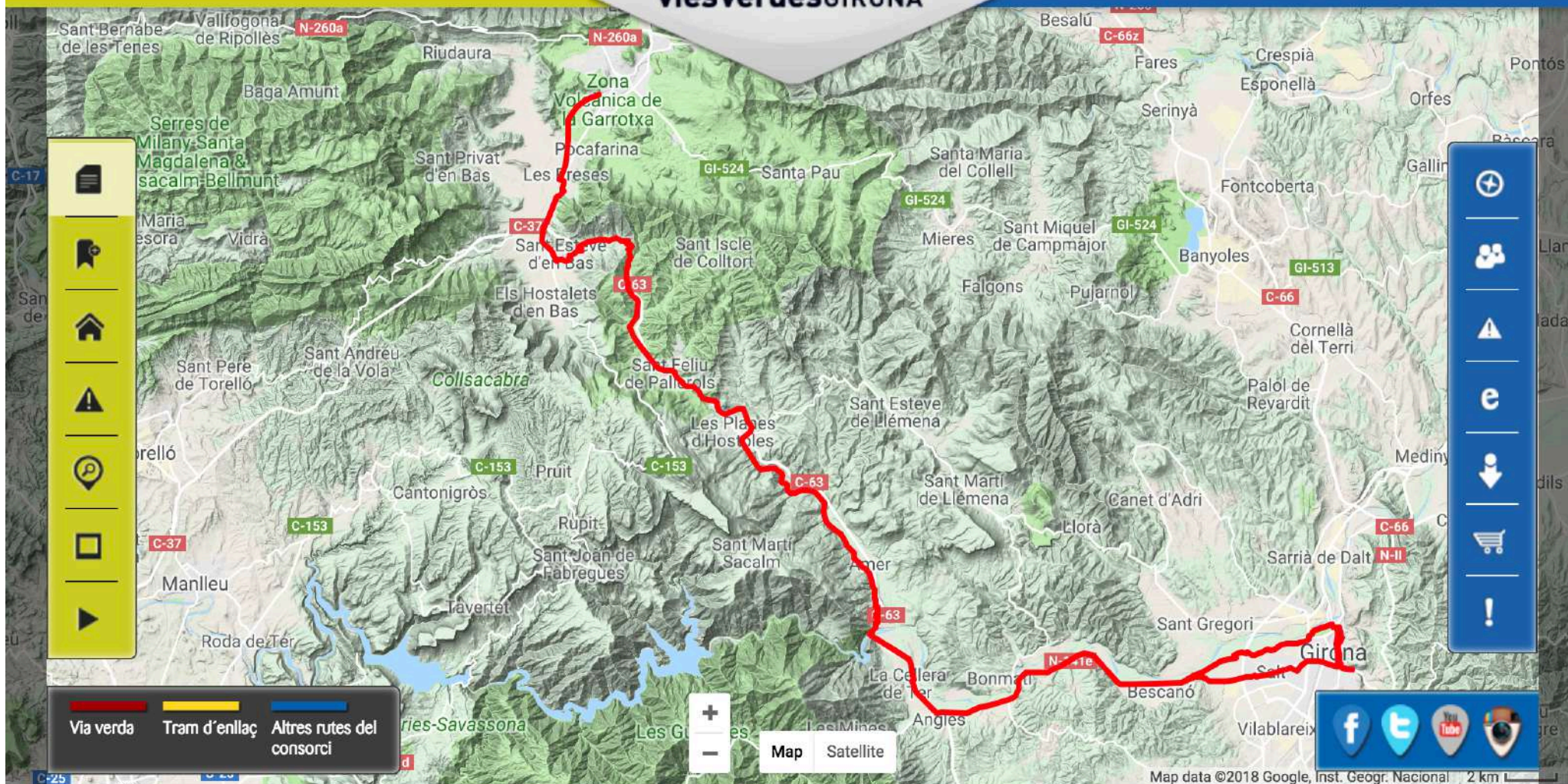
NOTÍCIES
MEDIA

EL CONSORCI
VIES VERDES



**PLANIFICA
LA TEVA RUTA**

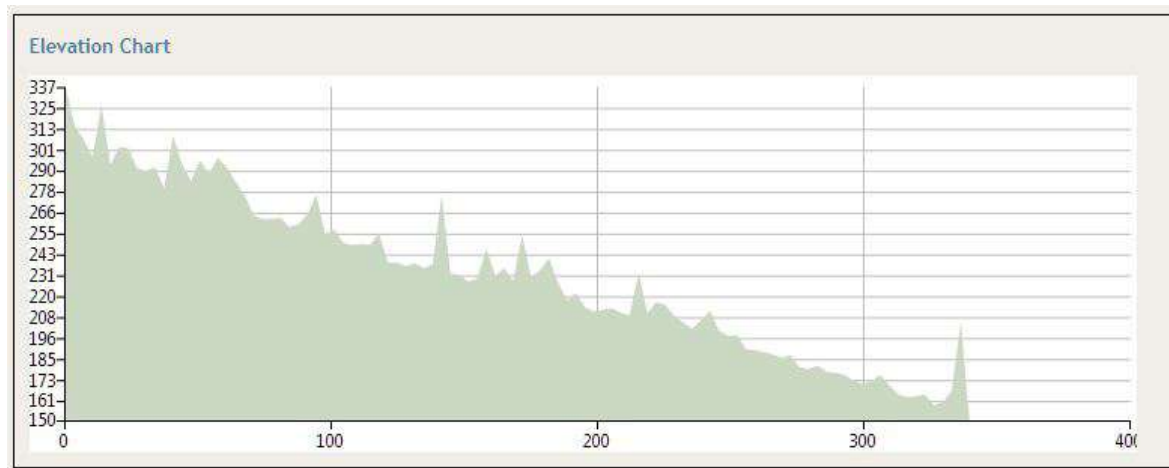
Text
-a +a



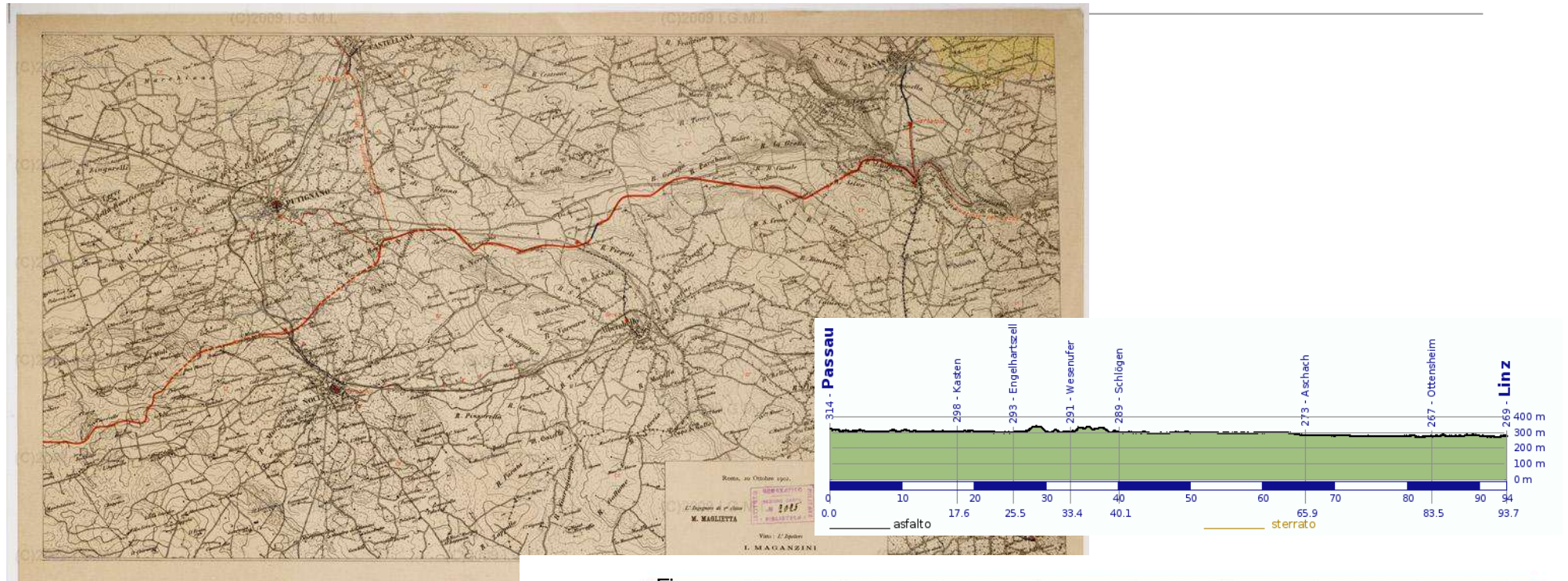




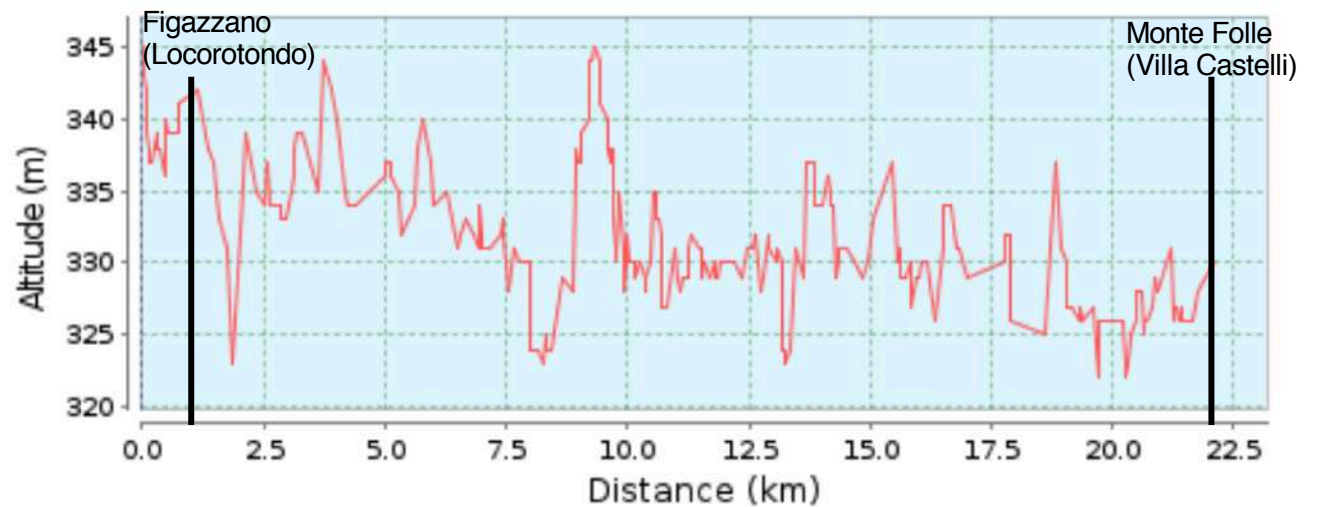
Altimetria della ciclabile del Danubio (Passau Vienna)



Profilo altimetrico sulla ciclovia



- Profilo altimetrico da Figazzano (Locorotondo) a Monte Folle (Villa Castelli)





Le Vie Verdi: l'acquedotto sul tratto Montedoro Figazzano



Le Vie Verdi: l'acquedotto sul Canale di Pirro









Il ruolo del cantoniere, cazzariccio e presidente nella costruzione del circuito viario della Murgia dei trulli

Il cantoniere era al soldo diretto del comune e aveva alle sue dipendenze i "cazzaricci" o cazzapietre o spaccapietre di popolare il territorio come fosse un unico villaggio.

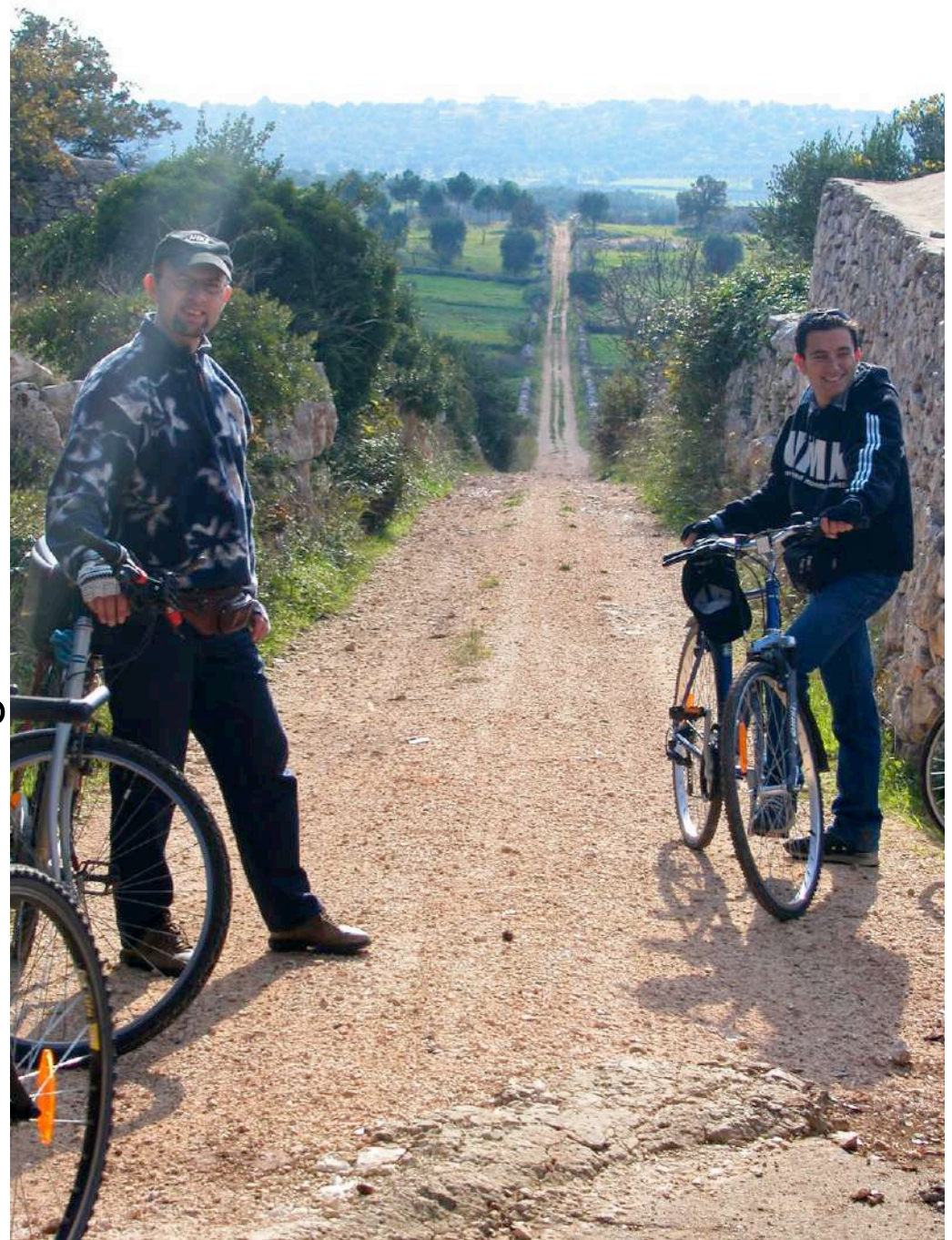
Ogni cantoniere era generalmente deputato alla manutenzione di una sola strada: la strada diventava il segno e la qualità del suo lavoro rispetto alle altre strade

Ogni strada aveva il suo "presidente" incaricato dal comune a sorvegliare il lavoro del cantoniere e dei "cazzaricci". Il presidente era un volontario che generalmente risiedeva o aveva un fondo lungo la strada e che godeva della considerazione degli amministratori e dei vicini.



Il transito delle biciclette

- Sui bordi delle strade dovevano transitare le biciclette e dunque il cazzariccio doveva evitare di fare confluire sul bordo il pietrame più grossolano.
- Il transito delle biciclette era tenuto in grande considerazione, il margine di strada doveva essere liscio e non ci dovevano essere sporgenze dei muretti o rovi pendenti.
- Questo universo di cantonieri, cazzaricci presidenti si dissolse molto lentamente a partire dal secondo dopoguerra, con la meccanizzazione dei lavori e con l'asfalto delle strade.



Progetto generale della ciclovia AQP



Gli itinerari del Gal Valle D'Itria



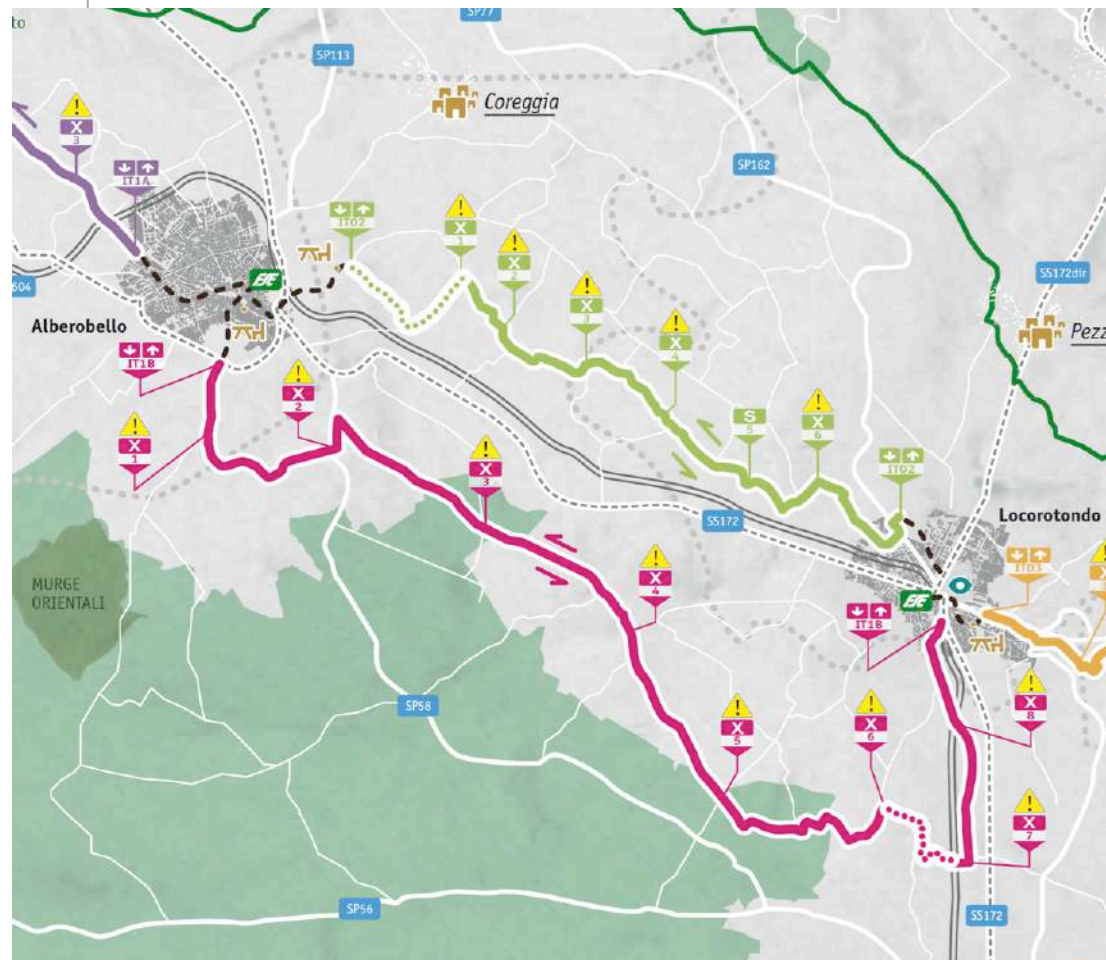
The Historic Centre of Alberobello

A small town in the Itria Valley, which is famous throughout the world for its characteristic buildings. Alberobello came into being in the 15th century as feudal land conceded by the King of Spain to the counts of Acquaviva of Conversano.

Legend (rather than history) has it that the Count had recalled the peasants from nearby areas to make these lands more fertile. But since such a measure was contrary to the rule of the king, which provided for the payment of a tribute on the part of the feudal lord when constructing the town centre, the Count authorised the peasants to build their houses in dry stone, using the limestone to be found in the area, so that they could easily be demolished if the king should arrive for an inspection.

Thus were the **trulli** born, with their characteristic conical roofs realised with *chiancole* – thin slabs of limestone with their characteristic dark colour each one slotted in with the other stones. The trulli are concentrated into an urban area which has two districts – *Monti* and *Aia Piccola* (meaning hills and the small threshing circle) both of which are considered to be National Monuments and from 1995 have been recognised by U.N.E.S.C.O. as a world heritage site.

Of particular interest is the **Sovereign Trullo**, a building on two floors with a dome 14 ms high. It has an imposing aspect and is called the **Casa Piazzolla Museum**, which houses a permanent exhibition on country living and on the techniques of construction of the trulli with a section dedicated to the decorative elements and to the so-called *pinnacles*, the "signature" of the master builder of the trulli, the



 Alberobello Town Hall: Piazza del Popolo, 22 Tel. 080 431230 Fax 080 4325700 www.comune.alberobello.ba.it InfoHotline: 11.653 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 47' 12.84" N - 17° 54' 14.81" E Tourist Information: tel. 080 4322080 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 4323358	 Noci Town Hall: Via G. Cesarelli Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.noci.ba.it InfoHotline: 11.677 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 53' 57" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Locorotondo Town Hall: Piazza Aldo Moro, 70 Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.locorotondo.ba.it InfoHotline: 11.674 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 53' 57" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Martina Franca Town Hall: Piazza Aldo Moro, 72 Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.martinafranca.ba.it InfoHotline: 11.688 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 52' 40.04" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Cisternino Town Hall: Via P. Arduini Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.cisternino.ba.it InfoHotline: 11.688 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 52' 40.04" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Putignano Town Hall: Via Roma, 8 Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.putignano.ba.it InfoHotline: 11.677 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 50' 30.68" N - 17° 5' 50.68" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Castellana Grotte Town Hall: Via Mazzini, 5 Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.castellana-grotte.ba.it InfoHotline: 11.677 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 52' 54.84" N - 17° 5' 50.68" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275	 Monopoli Town Hall: Via Caracciolo, 5 Tel. 080 430275 Fax 080 430275 www.comune.monopoli.ba.it InfoHotline: 11.677 Municipal area: 34,34 km² Elevation: 428 m a.s.l. Coordinates: 40° 52' 54.84" N - 17° 5' 50.68" E Tourist Information: tel. 080 430275 FERRUGINE DEL SOGGETTO: tel. 080 430275
---	--	--	--	---	---	--	---



The Canal of Pirro

Found between the districts of Putignano, Castellana Grotte and Fasano, the **Canal of Pirro** is the biggest *polje* in the Murgia region, an area in which limestone formations are easily found.

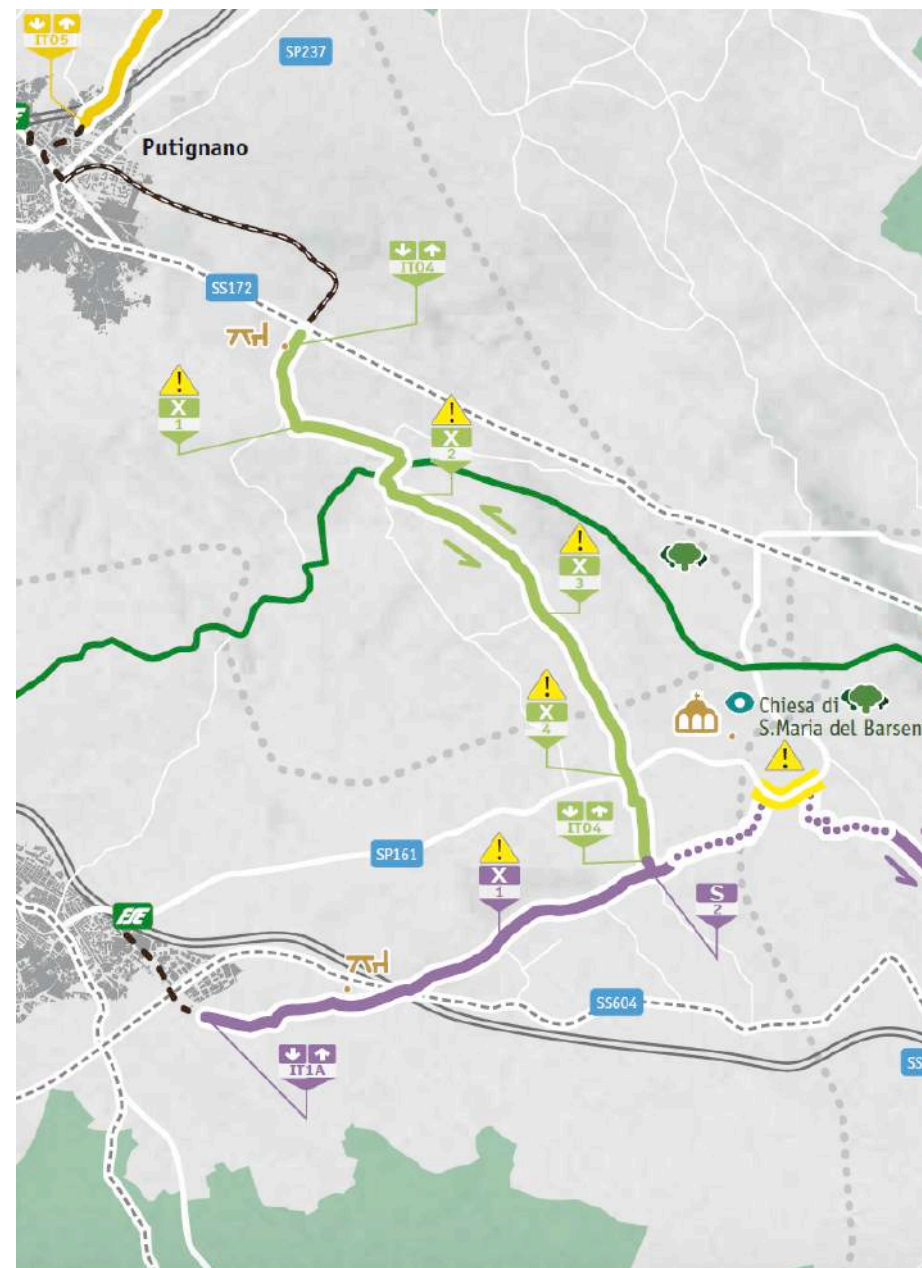
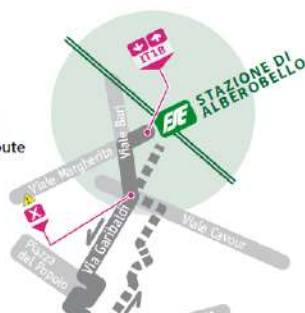
Indeed *polje* is the name, of slav origin, which is used in geography to indicate large closed basins which are typically lime stone formations. They are flat-bottomed and can flood periodically, when the natural openings cannot release all the water which has collected inside.

The Canal of Pirro is covered by red earth and a thin stratum of river deposits. These often hide the caves, sinkholes, dolines and the limestone formations which shape the surface. The Canal has such fertile soil that valued and valuable crops such as grapevines can be cultivated there.

The origin of its name remains uncertain and is the object of historical discussions. Some say it goes back to the passage of the King of Epirus, in the course of his campaign in Italy. Others say that it is simply a deformation of the term "Canal of Waterbasins" referring to the cisterns built which were built to gather and keep the rainwater that ran off the hillsides.

URBAN ROUTE

From FSE station to the start of
IT1B Alberobello Martina F.ca route



Alberobello
Town Hall: Piazza del Popolo, 22
Tel. 080 421230-080 420221 Fax 080 420570
www.comune.alberobello.ba.it
Inhabitant: 11.013
Municipal area: 16,34 km²
Elevation: 428 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 12.84" N - 17° 54' 14.80" E

Tourist Information: tel. 080 420200
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 432358



Noci
Town Hall: Via G. S. S. S. S.
Tel. 080 494225-080 494231 Fax 080 497057
www.comune.noci.ba.it
Inhabitant: 12.477
Municipal area: 14,82 km²
Elevation: 420 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 55' 7" E

Tourist Information: tel. 080 497055
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 497112
080 494936



Locorotondo
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 70
Tel. 080 450077-080 450078 Fax 080 450199
www.comune.locorotondo.ba.it
Inhabitant: 14.314
Municipal area: 47,50 km²
Elevation: 410 m a.s.l.
Coordinates: 40° 49' 22.32" N - 17° 29' 38.20" E

Tourist Information: tel. 080 450090
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 451306



Martina Franca
Town Hall: Piazza Roma, 32
Tel. 080 442111 Fax 080 444525
www.comune.martinafranca.ba.it
Inhabitant: 49.780
Municipal area: 14,46 km²
Elevation: 431 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 22' 4.00" E

Tourist Information: tel. 080 444512
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 444515



Cisternino
Town Hall: Via P. Arduini
Tel. 080 4445211 Fax 080 4445215
www.comune.cisternino.ba.it
Inhabitant: 11.084
Municipal area: 14,46 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 44' 42.80" N - 17° 25' 30.34" E

Tourist Information: tel. 080 444515
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 444512



Putignano
Town Hall: Via Roma, 8
Tel. 080 494225-080 494231 Fax 080 497057
www.comune.putignano.ba.it
Inhabitant: 12.177
Municipal area: 19,13 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 50' 30.60" N - 17° 7' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 494225
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 494225-080 497057



Castellana Grotte
Town Hall: Via Mazzini, 5
Tel. 080 424511-080 424512 Fax 080 424513
www.comune.castellana-grotte.ba.it
Inhabitant: 12.426
Municipal area: 41,30 km²
Elevation: 280 m a.s.l.
Coordinates: 40° 57' 14.64" N - 17° 5' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 424511
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 424512



Monopoli
Town Hall: Via Caracciolo, 6
Tel. 080 424511-080 424512 Fax 080 424513
www.comune.monopoli.ba.it
Inhabitant: 49.822
Municipal area: 176,30 km²
Elevation: 9 m a.s.l.
Coordinates: 40° 57' 34.04" N - 17° 17' 35.44" E

Tourist Information: tel. 080 424511
FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 424512





The Church of S. Maria di Barsento (town of Noci)

On a hill which faces the Canal of Pirro, 441 metres above sea level, about 6kms away from the town of Noci, there is a small church, the **Church of S. Maria di Barsento**.

The most reliable theory places the construction of this church between the 11th and the 12th centuries.

The façade is pointed and surmounted by a small bell-gable. A rectangular porch precedes the entrance door. The pitched roofs of the naves (like the porch and the three apses) are covered with chiancarelle – which are small tiles made of a local stone often used in the country buildings in the Itria Valley.

The three naves have barrel vaults and communicate via arcades, each one ending in an apse and a communion altar.

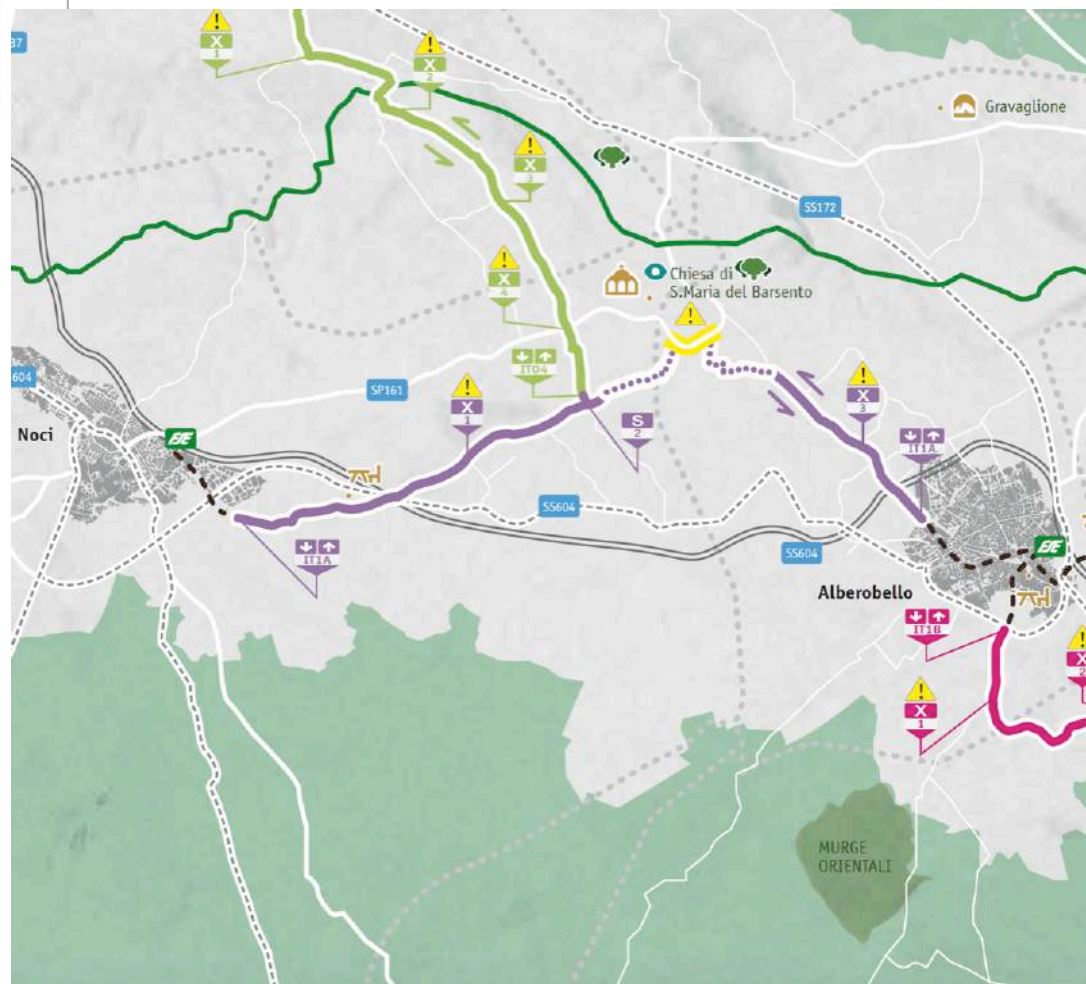
The whitewashed walls are not decorated except for the central apse on which the traces of frescoes can be seen. There is also a canvas of a Madonna with child and Saints, behind the main altar, whose baroque frame is the only element which contrasts with this bare and fascinating building.

The Monastery of the Madonna della Scala (town of Noci)

The monastery, founded in 1930, was built in a hilly area 5 kms from Noci (towards Gioia del Colle). Here, there was a monastery before, of which a Romanesque church from the 12th century has been preserved. This has been incorporated into the new church which was built in 1952.

The abbey which, over time, has become one of the most important in the South of Italy and is even famous in Europe, in large part thanks to the activities which still today the residing monks are engaged in.

Indeed the monastery houses an efficient workshop where books are restored and a centre for research into liturgical music, besides a library which is open to the public and which boasts of more than 50,000



Alberobello
Town Hall: Piazza del Popolo, 22
Tel. 080 4212020 Fax 080 4252700
www.comune.alberobello.ba.it
Inhabitant: 11,613
Municipal area: 34.34 km²
Elevation: 428 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 12.84" N - 17° 54' 14.80" E

Tourist Information: tel. 080 4220000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4221308



Noci
Town Hall: Via G. Cesarelli
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.noci.ba.it
Inhabitant: 12,477
Municipal area: 34.62 km²
Elevation: 420 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 53' 57" E

Tourist Information: tel. 080 4070889

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4071112



Locorotondo
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 70
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.locorotondo.ba.it
Inhabitant: 14,314
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 410 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 32.32" N - 17° 29' 38.20" E

Tourist Information: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000



Martina Franca
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 72
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.martinafranca.ba.it
Inhabitant: 49,780
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 431 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 34.78" N - 17° 22' 4.00" E

Tourist Information: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4805702



Cisternino
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 72
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.cisternino.ba.it
Inhabitant: 11,884
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 44' 42.80" N - 17° 25' 36.34" E

Tourist Information: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000



Putignano
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 8
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.putignano.ba.it
Inhabitant: 27,177
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 50' 30.60" N - 17° 7' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000



Castellana Grotte
Town Hall: Via Mazzini, 5
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.castellana-grotte.ba.it
Inhabitant: 12,426
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 280 m a.s.l.
Coordinates: 40° 52' 34.64" N - 17° 5' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4000000



Monopoli
Town Hall: Via Mazzini, 5
Tel. 080 4250700 Fax 080 4250700
www.comune.monopoli.ba.it
Inhabitant: 12,426
Municipal area: 34.66 km²
Elevation: 280 m a.s.l.
Coordinates: 40° 52' 34.64" N - 17° 5' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000

FERRARIO DEL SUD EST: tel. 080 4212000



The town of Locorotondo

This fascinating town which looks over the Itria Valley owes its name to the rotund shape that the first populated area took, which appeared around the year 1,000.

The first houses, build one on top of the other, were built on a circular plan and have the characteristic sharply pitched roofs, called *cummerse*. The old town of Locorotondo is almost uniformly characterised by this architecture, so much so that it seems to have some Nordic qualities.

It is worth visiting the old Town Hall, built at the end of the 18th century and which is now the **Town Library**. Then there is the baroque **Morelli Palace**, the **Main Church** dedicated to Saint George and then the **Church of Madonna della Greca** founded probably between the 11th and 12th centuries. The small **Church of San Nicola**, from 1660, which is covered in chiancarelle tiles is of interest and outside the old town there is the **Hospital Church** which was built in the middle of the 16th century.

Locorotondo is also known for its age old vine-keeping traditions, which has lead to the production of white wines of high quality – like the *Bianco Locorotondo Doc*. Locorotondo has also been included in the list of “the most beautiful towns of Italy”. This list began in 2001, as a result of the wishes of the Tourism Section of the National Association of Italian Town councils, with the aim of protecting, restoring and enhancing the historic, artistic, environmental and cultural heritage of these small Italian towns.



URBAN ROUTE



Alberobello
Town Hall: Piazza del Popolo, 22
Tel. 080 4212100 Fax 080 4212100
www.comune.alberobello.ba.it
Inhabitants: 13,613
Municipal area: 56.34 km²
Elevation: 428 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 12.84" N - 17° 54' 14.80" E

Tourist Information: tel. 080 4212080

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100



Noci
Town Hall: Via G. Caronetti
Tel. 080 4750771 Fax 080 4750771
www.comune.noci.ba.it
Inhabitants: 12,477
Municipal area: 14.62 km²
Elevation: 420 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 57' 57" E

Tourist Information: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771



Locorotondo
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 70
Tel. 080 4750771 Fax 080 4750771
www.comune.locorotondo.ba.it
Inhabitants: 14,314
Municipal area: 47.50 km²
Elevation: 410 m a.s.l.
Coordinates: 40° 49' 22.52" N - 17° 57' 38.20" E

Tourist Information: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4750771



Martina Franca
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 72
Tel. 080 4212111 Fax 080 4212111
www.comune.martinafranca.ba.it
Inhabitants: 49,780
Municipal area: 106.42 km²
Elevation: 431 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 22' 4.00" E

Tourist Information: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111



Cisternino
Town Hall: Via P. Arduini
Tel. 080 4445211 Fax 080 4445211
www.comune.cisternino.ba.it
Inhabitants: 11,884
Municipal area: 99.13 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 44' 42.80" N - 17° 25' 30.34" E

Tourist Information: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211



Putignano
Town Hall: Via Roma, 8
Tel. 080 4009938 Fax 080 4009938
www.comune.putignano.ba.it
Inhabitants: 27,177
Municipal area: 99.13 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 50' 50.60" N - 17° 7' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4009938



Castellana Grotte
Town Hall: Via Mazzini, 5
Tel. 080 4212111 Fax 080 4212111
www.comune.castellana-grotte.ba.it
Inhabitants: 12,420
Municipal area: 81.30 km²
Elevation: 280 m a.s.l.
Coordinates: 40° 57' 54.64" N - 17° 8' 50.60" E

Tourist Information: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111



Monopoli
Town Hall: Via Caracciolo, 6
Tel. 080 4212111 Fax 080 4212111
www.comune.monopoli.ba.it
Inhabitants: 48,822
Municipal area: 176.30 km²
Elevation: 9 m a.s.l.
Coordinates: 40° 57' 54.64" N - 17° 17' 55.64" E

Tourist Information: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212111



The Caves of Castellana

Situated in the South Eastern Murgia, a limestone plain formed about 100 million years ago the **Caves of Castellana** which are considered to be the most important cave system in Italy and Europe.

It was the speleologist Franco Anelli who, in 1938, started off a series of discoveries, which, in the course of 70 years (thanks to the activities of generations of cavers) have revealed more than 3kms of subterranean paths to visitors.

Indeed, it is possible to visit the Caves accompanied by tourist guides. We can follow at a depth of 70 metres, two different itineraries: one complete path which is 3 kms long and the other partial which is about 1 km long.

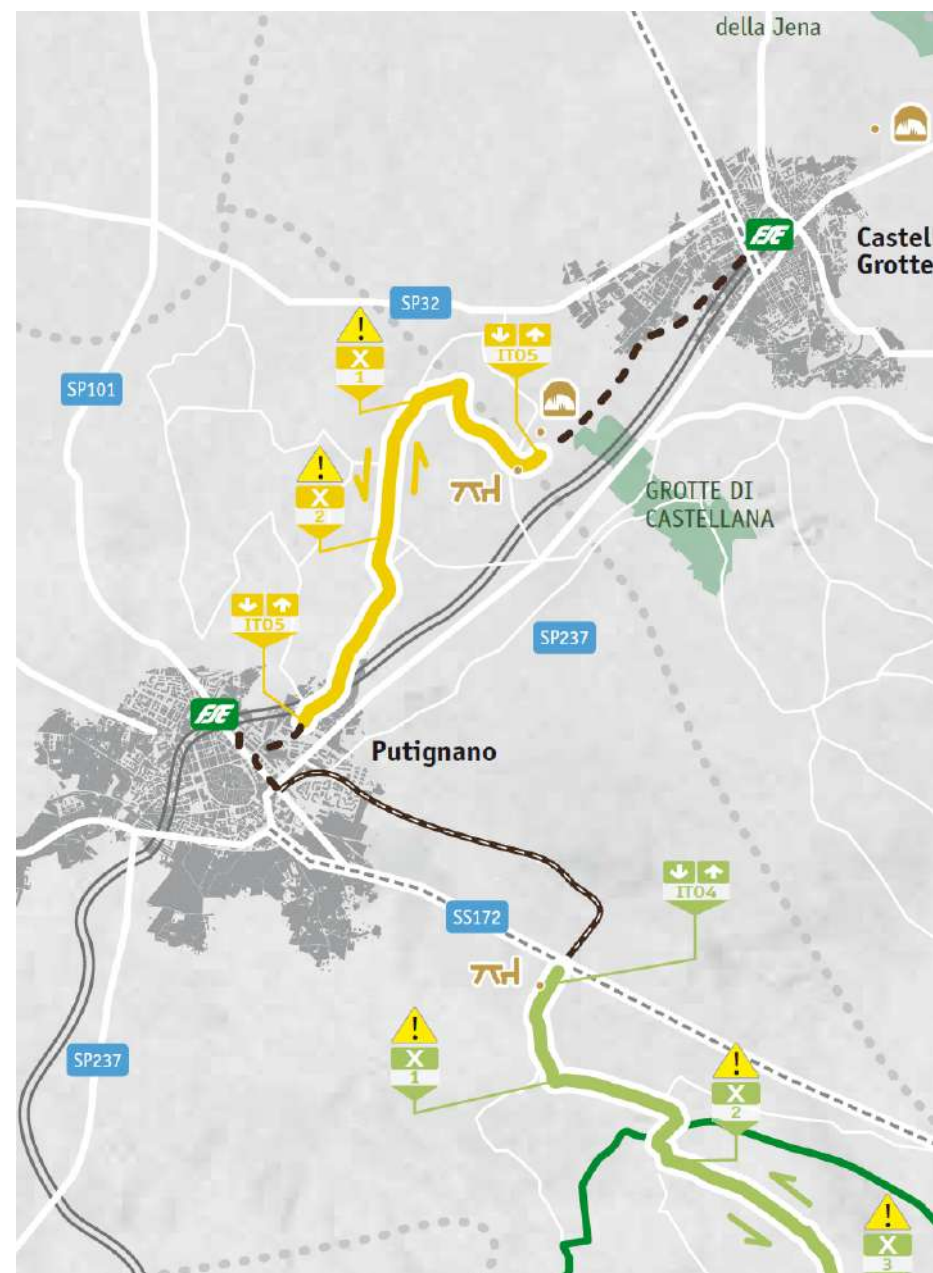
Passing from La Grave to the White Cave, from Altar Cavern and "Milan Cathedral" to the Lake of Crystals and the Red Corridor, the rich variety of subterranean environments never fails to surprise us.

Stalagmites and stalactites, curtains, columns and drapes, extravagant forms and plants of light and colour: this is the spectacle which is offered to the visitor of the Caves of Castellana, the result of patient and delicate workmanship which nature has quietly carried out over the millennia.

Putignano Carnival

It probably started in 1394, the year in which the peasants festively received the relics of Saint Stephen the Martyr, which were brought inland from the coast to find shelter from the attacks of the Saracens.

Putignano Carnival is one of the oldest but also one of the longest in the world. Indeed the festivities begin on the 26th of December with the *exchange of the candle*, a ceremony in which a votive candle is offered in church to ask for pardon for the sins which will be committed in the future. These are followed by the *Festival of the*



Alberobello
Town Hall: Piazza del Popolo, 22
Tel. 080 4212100 Fax 080 4212100
www.comune.alberobello.ba.it
Inhabitant: 11.013
Municipal area: 16,34 km²
Elevation: 428 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 12.84" N - 17° 54' 14.80" E

Tourist Information: tel. 080 4212090

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

www.comune.alberobello.ba.it

www.comune.alberobello.ba.it

www.comune.alberobello.ba.it

www.comune.alberobello.ba.it

www.comune.alberobello.ba.it



Noci
Town Hall: Via G. Cesarelli
Tel. 080 498225 Fax 080 498225
www.comune.noci.ba.it
Inhabitant: 12.477
Municipal area: 14,82 km²
Elevation: 420 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 57' 57" E

Tourist Information: tel. 080 4978889

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4971112

www.comune.noci.ba.it

www.comune.noci.ba.it

www.comune.noci.ba.it

www.comune.noci.ba.it

www.comune.noci.ba.it



Locorotondo
Town Hall: Piazza Aldo Moro, 75
Tel. 080 4750771 Fax 080 4750771
www.comune.locorotondo.ba.it
Inhabitant: 14.214
Municipal area: 16,46 km²
Elevation: 410 m a.s.l.
Coordinates: 40° 49' 22.32" N - 17° 29' 38.20" E

Tourist Information: tel. 080 4312000

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4311300

www.comune.locorotondo.ba.it

www.comune.locorotondo.ba.it

www.comune.locorotondo.ba.it

www.comune.locorotondo.ba.it

www.comune.locorotondo.ba.it



Martina Franca
Town Hall: Piazza Roma, 32
Tel. 080 4445211 Fax 080 4445211
www.comune.martinafranca.ba.it
Inhabitant: 49.780
Municipal area: 19,13 km²
Elevation: 431 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 22' 4.00" E

Tourist Information: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

www.comune.martinafranca.ba.it

www.comune.martinafranca.ba.it

www.comune.martinafranca.ba.it

www.comune.martinafranca.ba.it

www.comune.martinafranca.ba.it



Cisternino
Town Hall: Via P. Arduini
Tel. 080 4445211 Fax 080 4445211
www.comune.cisternino.ba.it
Inhabitant: 11.884
Municipal area: 16,46 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 44' 42.80" N - 17° 25' 30.24" E

Tourist Information: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

www.comune.cisternino.ba.it

www.comune.cisternino.ba.it

www.comune.cisternino.ba.it

www.comune.cisternino.ba.it

www.comune.cisternino.ba.it



Putignano
Town Hall: Via Roma, 8
Tel. 080 4445211 Fax 080 4445211
www.comune.putignano.ba.it
Inhabitant: 27.177
Municipal area: 19,13 km²
Elevation: 370 m a.s.l.
Coordinates: 40° 50' 30.60" N - 17° 7' 16.60" E

Tourist Information: tel. 080 4445211

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4445211

www.comune.putignano.ba.it

www.comune.putignano.ba.it

www.comune.putignano.ba.it

www.comune.putignano.ba.it

www.comune.putignano.ba.it



Castellana Grotte
Town Hall: Via Mazzini, 5
Tel. 080 4212100 Fax 080 4212100
www.comune.castellana-grotte.ba.it
Inhabitant: 12.426
Municipal area: 16,34 km²
Elevation: 428 m a.s.l.
Coordinates: 40° 47' 30.12" N - 17° 57' 57" E

Tourist Information: tel. 080 4212090

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

www.comune.castellana-grotte.ba.it

www.comune.castellana-grotte.ba.it

www.comune.castellana-grotte.ba.it

www.comune.castellana-grotte.ba.it

www.comune.castellana-grotte.ba.it



Monopoli
Town Hall: Via Corbelli, 6
Tel. 080 4212100 Fax 080 4212100
www.comune.monopoli.ba.it
Inhabitant: 49.822
Municipal area: 19,13 km²
Elevation: 431 m a.s.l.
Coordinates: 40° 42' 54.78" N - 17° 22' 4.00" E

Tourist Information: tel. 080 4212090

FERROVIE DEL SUD EST: tel. 080 4212100

www.comune.monopoli.ba.it

www.comune.monopoli.ba.it

www.comune.monopoli.ba.it

www.comune.monopoli.ba.it

www.comune.monopoli.ba.it

Scoperta e valorizzazione delle vie storiche:

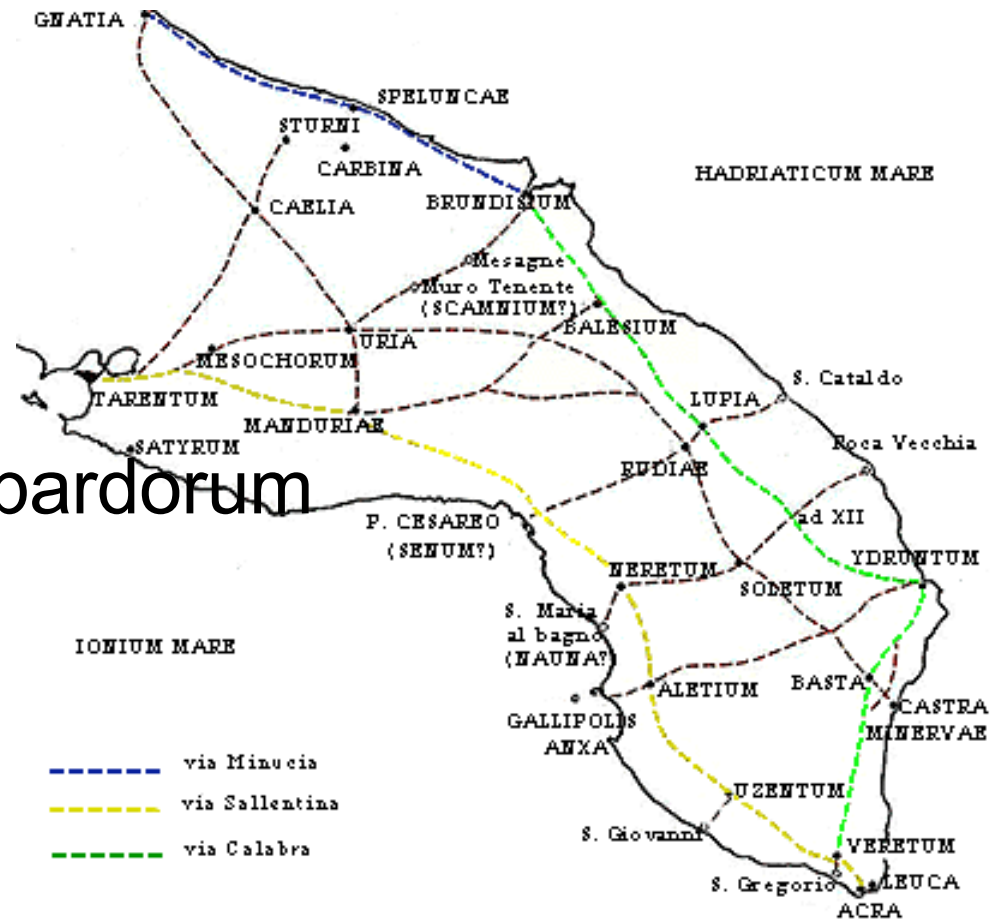
La via Appia

Il limitone dei greci

La via Traiana

La via Sallentina

La via Sacra Longobardorum



Scoperta e valorizzazione delle vie storiche: La via Appia

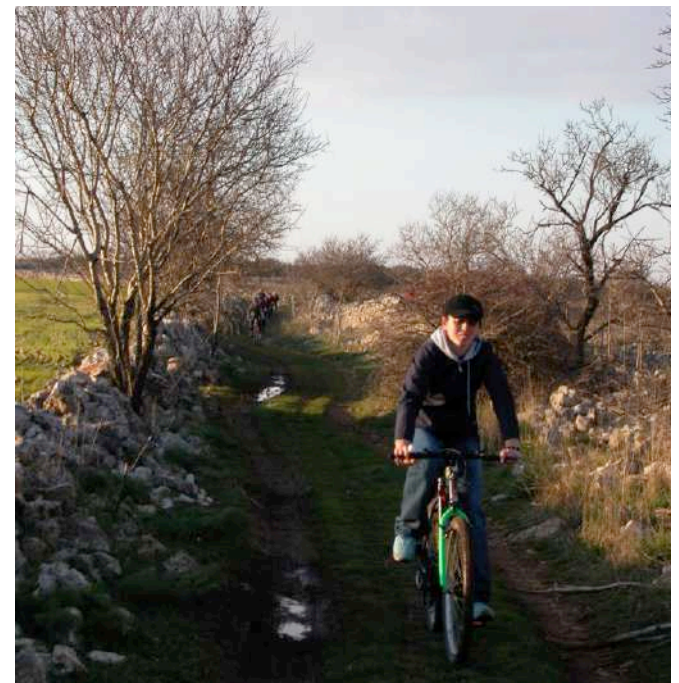


Piante della Puglia di Ant. Danti risalente al 1580-83 conservata in Città del Vaticano nella Galleria delle Carte Grafiche

Tratturi e tratturelli in numeri

fonte: "Le lunge vie erbose" Italo Palasciano, Capone editore

- I tratturi erano larghi 60 passi napoletani (111 metri)
- I tratturelli erano strade secondarie e di smistamento della larghezza 37, 27 e 18 metri
- I riposi erano vasti spazi erbosi per la sosta degli animali
- Ogni 1000 pecore si ritenevano necessari dai 7 ai 10 pastori ai quali andavano aggiunti altri addetti. Al di sopra di tutti c'era il massaro coadiuvato dai pastoricchi che si disponevano in testa e ai lati del gregge durante il trasferimento aiutati dai cani. I butteri erano addetti al trasporto di materiale su muli, principalmente le reti per i recinti notturni. I casari erano addetti alla produzione del formaggio. Ogni impresa di 15-20 mila pecore impegnava almeno 150-200 persone e per un numero medio di 2 3 milioni di pecore transumanti si calcolavano 20-30 mila addetti.



La Regione Puglia e CYRONMED



- ▶ Il progetto di cooperazione internazionale CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con fondi Interreg Archimed, ideato e coordinato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia,
- ▶ Attraverso gli studi di fattibilità dei percorsi di EuroVelo e Bicalta in area mediterranea, le Amministrazioni pubbliche coinvolte nel progetto CYRONMED hanno iniziato ad esaminare il ruolo e il contributo delle reti ciclabili nel sistema di trasporti del territorio e, sul fronte del turismo sostenibile, le opportunità per lo sviluppo locale attraverso il cicloturismo.
- ▶ Il progetto ha coinvolto un partenariato internazionale formato da Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Municipalità di Atene e Karditsa, MUDR di Malta ed Ente Turismo di Cipro.
- ▶ Tra gli elementi valutati positivamente dal rapporto inviato dai responsabili di Progetto CYRONMED, anche il protocollo d'intesa della Regione Puglia con le Ferrovie regionali per il trasporto gratuito delle biciclette sui treni pugliesi.

Atlantide in eredità

Quando passo su un cavalcavia che sorvola l'autostrada intasata vengo preso da un delirio di potenza: siano benedette le autostrade che hanno vuotato tutte le strade secondarie d'Italia, oggi più deserte degli anni sessanta.

Noi che amiamo la lentezza ci troviamo in eredità Atlantide e tutta la sua straordinaria e sterminata rete di strade sommerse, sconnesse, mal segnalate, a volte neppure segnate sulle carte geografiche

Emilio Rigatti (minima pedali)



Conclusioni

- Nella Provincia di Brindisi negli ultimi anni vi è stato un interessante sviluppo di ciclovie e itinerari esursionistici
- Questo patrimonio deve essere preservato valorizzato e reso fruibile
- E' necessario rivedere la segnaletica
- Una rete ciclabile si può realizzare facendo dialogare gli enti locali
- Il Comune e la Provincia di Brindisi possono giocare un ruolo chiave



Grazie

