



Prof. Antonio Licciulli  
Presidente Cicloamici FIAB Mesagne  
[antonio.licciulli@pec.it](mailto:antonio.licciulli@pec.it)  
mob. 3333744725

Andrea Martucci  
Presidente dei Globuli Rossi FIAB Ostuni

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 54 – 70100 Bari -  
pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Att.ne dott. Simona Ruggiero

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ  
URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E  
PAESAGGIO

**Oggetto:** Analisi di coerenza e proposta di modifica tracciato del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

**RP 02** (Bicitalia 6) e **RP 07** (Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo)

Gentile DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO, in riferimento alla comunicazione Prot. uscita AOO\_089 n. 4389 del 02-04-2020

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

Avente per oggetto Art. 11 L.R.n.44/2012 e ss.mm.ii - Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di incidenza del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Comunicazione di avvio consultazione pubblica.

Premesso che:

- Con vostra comunicazione si invitavano enti e amministrazioni pubbliche a far pervenire osservazioni inerenti il Rapporto Ambientale
- Le scriventi associazioni hanno ravvisato quale problema ambientale quello della piena valorizzazione di aree di particolare rilevanza ambientale, culturale e paesaggistica tra il territorio costiero e paralitoraneo tra Fasano e Ostuni,
- In particolare si ravvisa la possibilità della valorizzazione integrata del repertorio di beni archeologici: Parco rupestre Lama D'Antico, Parco archeologico di Egnazia, arco Regionale delle Dune Costiere



- Si ravvisa inoltre che attraverso la individuazione di un percorso litoraneo possa essere valorizzato l'antica "Via del Procaccia" antica via postale tra Fasano e Carovigno
- Un itinerario costiero lungo la citata antica via contribuisce a valorizzare l'area naturalistica della costa tra Vilanova, Gorgognolo, Torre Pozzelle che racchiude una elevata biodiversità di specie vegetali e animali. Un luogo che, grazie alla percorribilità ciclistica è possibile ammirare in tutta la sua bellezza
- L'Ordinanza Balneare della Regione Puglia, nell'Art.5.1.e sancisce che i comuni costieri hanno l'obbligo, compatibilmente con le esigenze di tutela ambientale, di garantire il libero accesso all'arenile ad intervalli non superiori ai 150m nonché di promuovere qualora vi siano opere di urbanizzazione a delimitazione del demanio marittimo l'attività amministrativa finalizzata alla realizzazione degli accessi con le medesime modalità, si ritiene opportuno, individuare il tracciato di Via Max Schachter fronte mare, che permetterebbe il libero accesso al demanio marittimo.

Vi comunichiamo questa analisi di coerenza e formuliamo le seguenti osservazioni in merito alla possibilità modifica con sdoppiamento **RP 02** (Bicitalia 6) e di modifica della **RP 07** (Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo)

FIAB Mesagne Cicloamici e Fiab Ostuni Globuli Rossi sottopongono come parte integrante di questa comunicazione l'elaborato allegato in file vettoriali (shape) "georeferenziati nel sistema WGS 84-fuso 33N.

Le osservazioni riguardano proposte di modifica dei tracciati **RP 02 ID06** ed **RP 07 ID03**

Per il tracciato **RP 02 ID06** elaborati 06/18 06/17 proponiamo, uno sdoppiamento dell'attuale itinerario. Questo sdoppiamento comprenderà un percorso paralitoraneo che completa il percorso cicloturistico Via Traiana ed un itinerario litoraneo parallelo (che in parte coincide con il progetto del Comune di Ostuni presentato in Regione nel luglio 2019 è in fase di valutazione).

La regione ha già previsto analoghi sdoppiamenti. Per esempio sul lago di Lesina, sono presenti un percorso naturalistico tra Lesina Marina e Torre Mileto ed un percorso interno tra Lesina e Torre Mileto.

Al momento attuale il tracciato **RP 02 ID06** prevede una soluzione mista in parte interno e in parte costiero. All'altezza di Torre Canne devia verso l'interno

Ricordiamo che l'attuale itinerario **RP 02 ID06** a partire da Peschici, Molfetta, Bari fino a Torre Canne di Fasano è un tracciato litoraneo, che agevola connessioni tra i vari comuni costieri.

Elenchiamo di seguito le motivazioni che riteniamo rappresentino una criticità dell'attuale tracciato indicato su PRMC con ripercussioni e impatti sul piano viario e ambientale:



- Il percorso attuale non coincide con quello riportato dal progetto BICITALIA 06 elaborato da FIAB
- Il percorso prevedendo tratti di litoranea su strade provinciali e attraversamenti di borghi ad alta intensità di traffico non garantisce la sicurezza stradale
- Il percorso non si allinea con l'attuale itinerario segnalato dal Comune di Ostuni e Fasano e parzialmente realizzato con i fondi di area Vasta
- Il percorso non valorizza pienamente le risorse del Parco delle Dune costiere e degli altri attrattori dell'itinerario Bicitalia quali per fare un esempio: Masseria Ottava Grande, Parco Archeologico Lama D'Antico, Scavi di Egnazia
- Il percorso indicato dal PRMC non consente il collegamento con le stazione FS di Fasano e Ostuni e dunque non valorizza la intermodalità
- Il percorso non rispecchia il tracciato antico della APPIA Traiana che risulta in quel territorio del tipo paralitoraneo come correttamente indicato da BICITALIA

La deviazione da Torre Canne esclude il passaggio dalle marine ostunesi e da luoghi di interesse naturalistico come Lido Morelli (Parco delle Dune costiere) ed il tratto Costa Merlata Torre Pozzelle dove insiste un altro importante sentiero naturalistico.

Punti di forza dell'itinerario litoraneo proposto:

- L'itinerario paralitoraneo proposto ha una valenza naturalistica e storica. La via sterrata ancora esistenti sebbene resa discontinua dai centri costieri viene a coincidere con l'antica "via del Procaccia" ovvero con l'itinerario dei messi postali.
- La sua valenza turistica è evidente in quanto consente di collegare i siti balneari in sicurezza. L'amministrazione comunale di Ostuni e Fasano hanno già realizzato o cantierizzato diversi tratti ciclabili. L'adozione di un tratto litoraneo continuo nel PRMC darebbe maggiore autorevolezza ai progetti delle amministrazioni comunali.
- L'itinerario include il progetto del comune di Ostuni di una pista ciclabile sulle marine già sottoposto alla regione con richiesta di finanziamento

Punti di forza dell'itinerario paralitoraneo proposto:

Il percorso svolgendosi su strade a bassissima intensità di traffico stradale risulta sicuro e non richiede interventi come quello di realizzare costosi espropri e piste ciclabili ex novo in parte segnalato

- Il percorso valorizza pienamente le risorse del Parco delle Dune costiere e degli altri attrattori dell'itinerario Bicitalia quali per fare un esempio: Masseria Ottava Grande, Parco Archeologico Lama D'Antico, Scavi di Egnazia, Dolmen di Montalbano, Torre Pozzelle
- Il percorso si collega agevolmente alle Stazioni FS e pertanto rimane fruibile con il sistema della intermodalità. Si rende possibile in particolare un attrattivo itinerario escursionistico tra Fasano e Ostuni capace di collegare con efficacia e in sicurezza il parco archeologico di Egnazia, Il Parco Rupestre di Lama D'Antico, la Masseria Ottava Grande, il dolmen di Montalbano,
- Il percorso individua un intelligente attraversamento della SS379 già presente sotto forma di sottopassaggio e che dunque non richiede alcun costo infrastrutturale



- La doppia variante permette di coniugare l'aspetto storico e archeologico della Via Traiana a quello naturalistico di un itinerario prettamente costiero
- Il percorso è già percorribile in tutta sicurezza e per la maggior parte già segnalato e non necessita di grossi investimenti.

In merito al tracciato **RP 07 ID03** elaborato 03/02 (Locorotondo-Costa Merlata) del PRMC.

Riteniamo che sia opportuno chiedere una variazione che includa la direttrice Ostuni-Villanova al posto del percorso attuale da Torre Pozzelle a Ostuni. Questa variazione consente un collegamento alla stazione ferroviaria di Ostuni andando ad arricchire il tracciato con uno snodo importante per l'intermodalità, e ad aumentare gli standard di sicurezza di una strada già molto frequentata dai ciclisti ma poco sicura per via di alcuni punti stretti e pericolosi (Ponte ferrovia, spartitraffico Z.I., etc.).

La nostra proposta prevede di realizzare un sottopassaggio sotto la ferrovia in corrispondenza della stazione FS Ostuni e alcuni tratti di pista ciclabile su sede propria per mettere in sicurezza i ciclisti che percorrono la SP20 Villanova Ostuni.

Vi sottoponiamo una proposta di variante al percorso come da elaborato allegato in file vettoriali (shape) "georeferenziati nel sistema WGS 84-fuso 33N.

Con l'auspicio di aver fornito un contributo positivo che migliora la sicurezza, armonizza il tracciato PRMC con il Parco delle Dune costiere.

Mesagne 14/07/2020

Prof. Antonio Licciulli  
Presidente dei Cicloamici FIAB Mesagne

Andrea Martucci  
Vice Presidente dell'ASD Globuli Rossi - FIAB Ostuni